

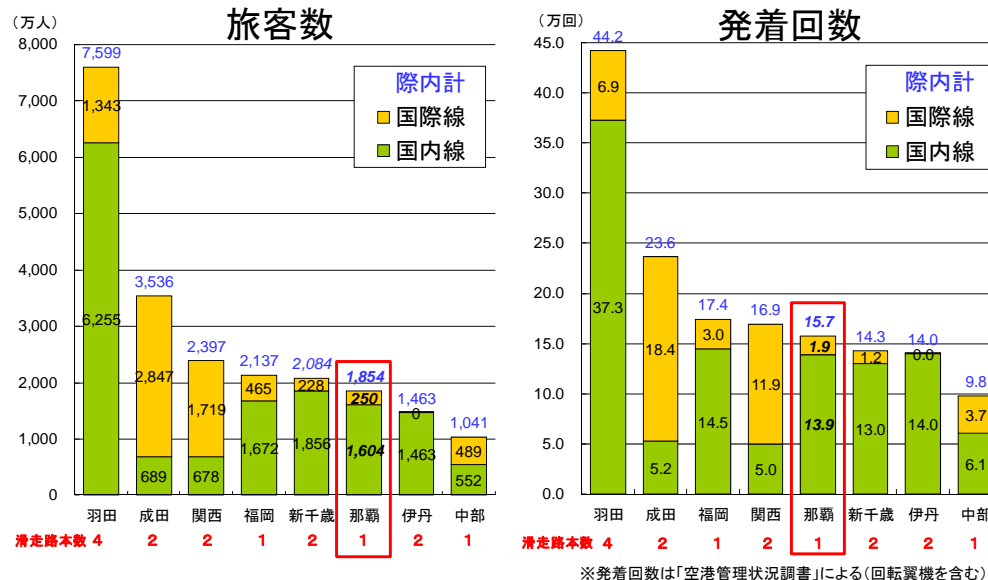
那覇空港滑走路増設事業の概要

- 滑走路増設事業については、平成26年1月に工事に着手した。
- 平成31年度末の供用開始に向け、平成29年度も滑走路増設事業を引き続き実施する。

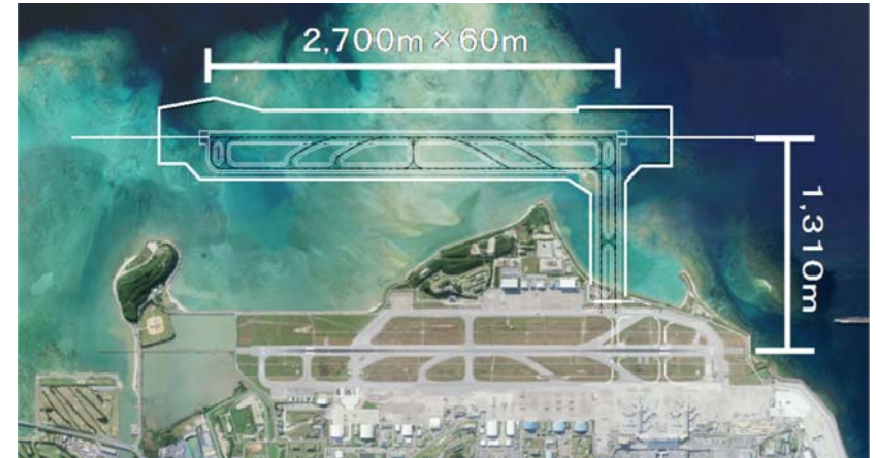
○ 現況

- ・滑走路：3,000m
- ・旅客実績：（国内）1,604万人、（国際）250万人（平成27年度）
- ・主要路線：（国内）146往復/日（平成29年2月）
東京(30)、福岡(20)、中部(11)、関西(11)、成田(7)、石垣(16)、宮古(15)等
（国際）181往復/週 台北(50)、ソウル(56)、香港(22)等
（貨物）60.0往復/週 成田(6.5)、上海(6)、香港(6)等
- ・国内LCC就航状況：ジェットスター・ジャパン（成田(3)、関西(1)、中部(1)）
ピーチ・アビエーション（成田(1)、関西(4)、福岡(2)）
バニラエア（成田(2)）

○ 利用状況（平成27年度）



○ 滑走路増設事業の概要



離発着の処理能力：13.5万回→18.5万回／年※

※PIで示された日当たり処理能力に365日を掛けて算出（回転翼機・深夜離発着便は除く。）

○ スケジュール

- 平成26年1月 工事の着手
- 平成31年12月末 工事の完了（予定）
- 平成32年3月31日 供用開始（予定）

○ 総事業費：約1,993億円

- 平成25年度予算額：137億円（うち国費：130億円）
- 平成26年度予算額：347億円（うち国費：330億円）
- 平成27年度予算額：347億円（うち国費：330億円）
- 平成28年度予算額：345億円（うち国費：330億円）
- 平成29年度予算額：345億円（うち国費：330億円）

○ 平成29年度 事業内容

用地造成（護岸工、埋立工）、滑走路・誘導路新設、
管制塔・無線・照明施設整備 等