

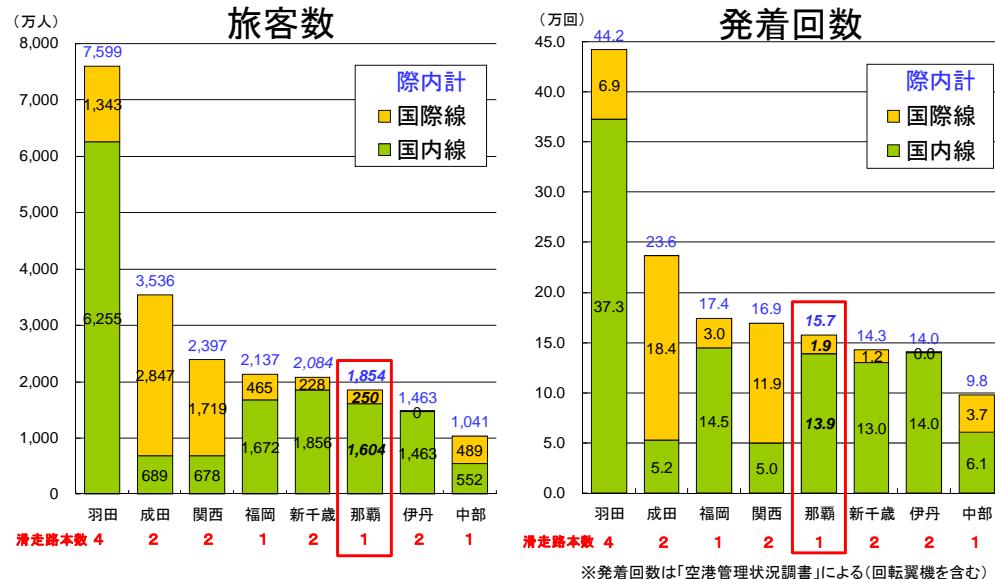
那覇空港滑走路増設事業の概要

- 滑走路増設事業については、平成26年1月に工事に着手した。
- 平成31年度末の供用開始に向け、平成29年度も滑走路増設事業を引き続き実施する。

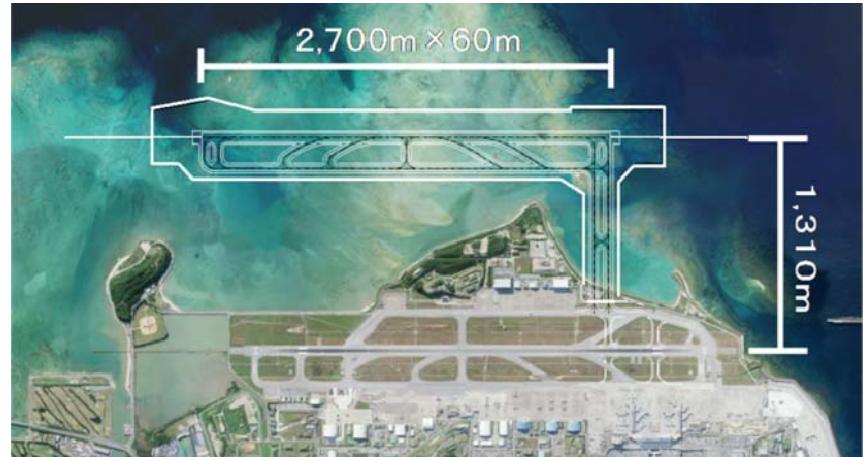
○ 現況

- ・滑走路 : 3,000m
- ・旅客実績 : (国内) 1,604万人、(国際) 250万人
(平成27年度)
- ・主要路線 : (国内) 146往復/日
(平成29年2月) 東京(30)、福岡(20)、中部(11)、関西(11)、
成田(7)、石垣(16)、宮古(15)等
- ・(国際) 181往復/週 台北(50)、ソウル(56)、香港(22)等
- ・(貨物) 60.0往復/週 成田(6.5)、上海(6)、香港(6)等
- ・国内LCC就航状況: ジェットスター・ヤパン(成田(3)、関西(1)、中部(1))
ピーチ・アビエーション(成田(1)、関西(4)、福岡(2))
バニラエア(成田(2))

○ 利用状況(平成27年度)



○ 滑走路増設事業の概要



離発着の処理能力: 13.5万回→18.5万回/年※

※PIで示された日当たり処理能力に365日を掛けて算出(回転翼機・深夜離発着便は除く。)

○ スケジュール

- 平成26年1月 工事の着手
- 平成31年12月末 工事の完了(予定)
- 平成32年3月31日 供用開始(予定)

○ 総事業費: 約1,993億円

- 平成25年度予算額: 137億円(うち国費: 130億円)
- 平成26年度予算額: 347億円(うち国費: 330億円)
- 平成27年度予算額: 347億円(うち国費: 330億円)
- 平成28年度予算額: 345億円(うち国費: 330億円)
- 平成29年度予算額: 345億円(うち国費: 330億円)

○ 平成29年度 事業内容

- 用地造成(護岸工、埋立工)、滑走路・誘導路新設、管制塔・無線・照明施設整備等