

消費税率引上げに伴うＪＲ旅客会社、民鉄大手  
15 社、東京地下鉄及び 6 大都市の公営地下鉄の  
運賃の改定について

平成 26 年 2 月 28 日  
物価問題に関する関係閣僚会議

平成 26 年 4 月 1 日に消費税率が 5 % から 8 % に引き上げられることに伴う、ＪＲ旅客会社、民鉄大手 15 社、東京地下鉄及び 6 大都市の公営地下鉄の運賃の改定については、別紙のとおり認めることとする。あわせて、各事業会社が、改定内容に関し、消費者への分かりやすく丁寧な説明に努めるよう求める。

## J R旅客会社、民鉄大手 15 社、東京地下鉄及び 6 大都市の公営地下鉄の運賃の改定について

### 1. 基本的な考え方

- ①消費税率引上げ分については、事業者の改定申請がされた場合には、運賃・料金への転嫁を基本として対処する。
- ②端数処理については、合理的かつ明確な方法により行う。また、現行の運賃・料金体系を踏まえつつ、事業全体として 108 / 105 以内の増収となるよう調整する。
- ③ＩＣカード利用の普及を踏まえ、同一区間において、10円単位と1円単位の異なる運賃を設定する場合には、利用者にとって分かりやすいものとして、理解が得られるように周知を徹底する。

### 2. 事業者及び改定率

事業者	改定率 (%)	事業者	改定率 (%)	事業者	改定率 (%)	事業者	改定率 (%)
J R 北海道	2.856	東 武	2.856	名 鉄	2.857	東京地下鉄	2.857
J R 東日本	2.857	西 武	2.857	近 鉄	2.855	東京都	2.857
J R 東 海	2.857	京 成	2.853 (2.852)	南 海	2.853	横浜市	2.843
J R 西日本	2.857	京 王	2.857	京 阪	2.857	名古屋市	2.796
J R 四 国	2.857	小田急	2.857	阪 急	2.841	京都市	2.561
J R 九 州	2.857	東 急	2.857	阪 神	2.857	大阪市	2.832 (2.829)
		京 急	2.857	西 鉄	2.857 (1.037)	神戸市	2.856
		相 鉄	2.857				

※ ( ) 内は、現行の上限運賃から試算した場合の改定率

### 3. 実施予定日

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| (1) 東京都交通局、横浜市交通局 | 平成26年6月1日 |
| (2) 名古屋市交通局       | 平成26年9月1日 |
| (3) 上記以外          | 平成26年4月1日 |

(参考)

現行・改定運賃比較例

	事業者	区 間	現行運賃	改定運賃	
				現金運賃	I C 運賃
関東	J R 東日本	東京～上野	1 5 0 円	1 6 0 円	1 5 4 円
		東京～千葉	6 2 0 円	6 4 0 円	6 3 7 円
	東京地下鉄	渋谷～銀座	1 9 0 円	2 0 0 円	1 9 5 円
関西	J R 西日本	大阪～伊丹	2 3 0 円	2 4 0 円	
		大阪～京都	5 4 0 円	5 6 0 円	
	大阪市交通局	梅田～心斎橋	2 3 0 円	2 4 0 円	

※ I C カード 1 円単位運賃を導入する上記の例では、現行運賃に 1 0 8 / 1 0 5 を乗じ、I C カード運賃を 1 円単位とする一方、I C カード運賃が現金運賃より高くなならないよう現金運賃について、1 0 円未満の端数を切り上げにより処理している。

※ I C カード 1 円単位運賃を導入しない上記の例では、現行運賃に 1 0 8 / 1 0 5 を乗じ、1 0 円未満の端数を四捨五入により処理している。