

渋滞の要因と対応方針(案)

①ターミナルの処理能力不足

- 処理能力を超えた貨物量
⇒施設の拡張
⇒他ターミナルへの移管

②貨物の滞留

- 輸出貨物の早期搬入、輸入貨物の長期蔵置
⇒フリータイムの厳守・短縮
⇒超過料金の支払が済んでからの搬出の徹底

③ピーク時間の集中

- ゲートオープン時間が限定的（8:30～16:30が基本）
⇒ピーク時間分散のための、ゲートオープン時間の拡大
⇒オフドック・デポの活用等
⇒指定時間まで港湾周辺エリアにトラックを流入させない仕組みの構築（例：ドイツ、ハンブルク港）

港湾における渋滞緩和に資する施策(案)

例えば、東京港等、横浜港以外の港においても以下のような取組が進められないか？

- ① C Yゲート搬出入時間予約システム
- ② C Yゲート搬入票の電子化
- ③車両位置情報に基づいたコンテナ搬出入に係る荷役時間の短縮
- ④荷役機械の遠隔操作化
- ⑤ A I ターミナル