

コスト削減

(単位：10億円)

道路名	区間名	延長 (km)	車線数	進捗状況 (平成14年度末見込み)	残事業費				メニューの項目
					残事業費 (削減前)	削減額	残事業費 (削減後)	削減率	
北海道縦貫自動車道	七飯～大沼	10	2/4	用地買収中	283	38	245	13%	平面・縦断線形の見直し 道路構造の見直し
	大沼～国縫	68	2/4	工事中					
	国縫～長万部	11	2/4	供用中					
	長万部～和寒	348	4/4.2/4	供用中					
	和寒～士別	17	2/4	舗装・施設工事中					
	士別～名寄	23	2/4	中心杭設置中					
	計	477							
北海道横断自動車道	余市～小樽	24	2/4	施行調査中	813	72	741	9%	平面・縦断線形の見直し 橋梁形式の見直し
	小樽～札幌	38	4/4	供用中					
	千歳恵庭～夕張	42	2/4	供用中					
	夕張～トマム	60	2/4	工事中					
	トマム～十勝清水	21	2/4	工事中					
	十勝清水～池田	51	2/4	供用中					
	池田～本別	17	2/4	舗装・施設工事中					
	本別～阿寒	50	2/4	幅杭設置中					
	阿寒～釧路	17	2/4	測量設計中					
	本別～足寄	13	2/4	舗装・施設工事中					
	足寄～訓子府	66	2/4	測量設計中					
	訓子府～北見	13	2/4	測量設計中					
		計	412						
東北縦貫自動車道	大泉～川口J	18	4/4	供用中	94	27	67	29%	軟弱地盤対策工の見直し
	川口J～青森	680	6/6.4/4	供用中					
	安代～八戸	68	4/4	供用中					
	八戸～八戸北	13	2/4	供用中					
	青森東～青森	16	2/4	舗装・施設工事中					
	計	795							
東北横断自動車道	遠野～宮守	9	2/4	施行調査中	354	128	226	36%	のり面対策工の見直し 橋梁形式の見直し
	宮守～東和	24	2/4	幅杭設置中					
	東和～花巻	11	2/4	供用中					
	北上～秋田北	123	4/4.2/4	供用中					
	村田～月山	84	4/4.2/4	供用中					
	湯殿山～酒田みなと	53	2/4	供用中					
	いわき～新潟中央	213	4/4.2/4	供用中					
	計	517							
日本海沿岸東北自動車道	新潟空港～中条	28	2/4	供用中	560	132	428	24%	道路構造の見直し 軟弱地盤対策工の見直し
	中条～荒川	10	2/4	工事中					
	荒川～朝日	20	2/4	用地買収中					
	温海～鶴岡	26	2/4	工事中					
	本荘～岩城	21	2/4	工事中					
	岩城～秋田空港	14	2/4	供用中					
	秋田空港～河辺	3	2/4	供用中					
	昭和男鹿半島～琴丘森岳	21	2/4	供用中					
	大館～小坂	14	2/4	工事中					
	計	157							
東北中央自動車道	福島～米沢	28	2/4	用地買収中	555	93	462	17%	追越区間の見直し 道路構造の見直し
	米沢～米沢北	9	2/4	施行調査中					
	高畠～山形上山	24	2/4	施行調査中					
	山形上山～東根	27	2/4	供用中					
	東根～尾花沢	23	2/4	地元設計協議中					
	計	111							
関越自動車道	練馬～長岡	246	6/6.4/4	供用中	134	49	85	37%	地すべり対策工の見直し
	藤岡～上越	203	4/4.2/4	供用中					
	計	449							

コスト削減

(単位：10億円)

道路名	区間名	延長 (km)	車線数	進捗状況 (平成14年度末見込み)	残事業費				メニューの項目
					残事業費 (削減前)	削減額	残事業費 (削減後)	削減率	
常磐自動車道	川口～三郷	11	4/4	供用中	455	114	341	25%	道路構造の見直し 土捨場の見直し
	三郷～いわき四倉	189	6/6.4/4.2/4	供用中					
	いわき四倉～広野	14	2/4	供用中					
	広野～富岡	16	2/4	舗装・施設工事中					
	富岡～相馬	46	2/4	用地買収中					
	相馬～新地	9	2/4	地元設計協議中					
	新地～山元	16	2/4	施行調査中					
	山元～亘理	12	2/4	工事中					
	計	313							
東関東自動車道	三郷～三郷南	4	4/4	工事中	1,252	179	1,073	14%	掘削区間の施工方法の見直し JCT部施工方法の見直し
	三郷南～松戸	6	4/4	工事中					
	松戸～市川	10	4/4	用地買収中					
	市川～潮来	75	6/6.4/4	供用中					
	銚田～茨城	17	2/4	幅杭設置中					
	千葉～木更津南	35	4/4	供用中					
	木更津南～富津竹岡	20	2/4	舗装・施設工事中					
	計	167							
北関東自動車道	高崎～伊勢崎	15	4/4	供用中	488	118	370	24%	土取場、土捨場の見直し 橋梁形式の見直し
	伊勢崎～太田	16	4/4	工事中					
	太田～足利	10	4/4	用地買収中					
	足利～岩舟	13	4/4	用地買収中					
	栃木都賀～宇都宮上三川	19	4/4	供用中					
	宇都宮上三川～真岡	7	4/4	工事中					
	真岡～岩瀬	16	4/4	工事中					
	岩瀬～友部	18	4/4	工事中					
	友部～水戸南	21	4/4	供用中					
計	135								
中央自動車道	高井戸～河口湖	94	6/6.4/4	供用中	170	47	123	28%	地すべり対策工の見直し 橋梁施工方法の見直し
	大月～小牧J	273	4/4	供用中					
	小牧～西宮	189	6/6.4/4	供用中					
	大山崎～久御山西	3	4/4	供用中					
	岡谷～更埴	76	4/4	供用中					
計	635								
第一東海自動車道	東京～小牧	347	6/6.4/4	供用中	184	15	169	8%	橋梁形式の見直し
東海北陸自動車道	一宮～飛騨清見	117	4/4.2/4	供用中	237	3	234	1%	
	飛騨清見～白川	26	2/4	工事中					
	白川～五箇山	15	2/4	供用中					
	五箇山～小矢部砺波	27	2/4	供用中					
計	185								
第二東海自動車道	海老名～伊勢原	8	4/6	工事中	4,669	1,002	3,667	21%	6車線区間の4車線施工 I C、J C Tのコンパクト化 道路構造の見直し
	伊勢原～秦野	13	4/6	中心杭設置中					
	秦野～御殿場	33	4/6	施行調査中					
	御殿場～長泉	14	4/6	工事中					
	長泉～引佐	133	4/6	工事中					
	引佐～豊田東J	54	4/6	用地買収中					
	豊田東J～豊田東	3	4/6	工事全面展開					
	豊田東～豊田J	2	4/6	供用中					
	豊田J～豊明	15	6/6	舗装・施設工事中					
	豊明～名古屋南	5	6/6	供用中					
	名古屋南～東海	5	6/6	供用中					
計	285								
中部横断自動車道	清水～増穂	59	2/4	中心杭設置中	728	140	588	19%	道路構造の見直し 平面・縦断線形の見直し
	増穂～白根	9	2/4	舗装・施設工事中					
	白根～双葉	7	2/4	供用中					
	八千穂～佐久南	15	2/4	施行調査中					
	佐久南～佐久	8	2/4	工事中					
	計	98							

コスト削減

(単位：10億円)

道路名	区間名	延長 (km)	車線数	進捗状況 (平成14年度末見込み)	残事業費				メニューの項目
					残事業費 (削減前)	削減額	残事業費 (削減後)	削減率	
北陸自動車道	新潟空港～米原	487	4 / 4	供用中	54	21	33	39%	地すべり対策工の見直し
	計	487							
近畿自動車道 (第二名神以外)	関～伊勢	69	4/4.2/4.2/2	供用中	1,606	205	1,401	13%	追越区間の見直し 平面・縦断線形の見直し
	名古屋南～有松	3	4 / 4	工事中					
	有松～高針	9	4 / 4	工事中					
	高針～上社	3	4 / 4	供用中					
	名古屋～龜山	81	4 / 4	供用中					
	龜山～龜山南J	3	4 / 4	工事全面展開					
	天理～松原J	27	6/6.4/4	供用中					
	松原～吹田	28	6/6.4/4	供用中					
	松原～海南	74	6/6.4/4.2/4	供用中					
	海南～吉備	10	2 / 4	供用中					
	御坊～南部	21	2 / 4	舗装・施設工事中					
	南部～田辺	6	2 / 4	用地買収中					
	田辺～白浜	14	2 / 4	中心杭設置中					
	白浜～すさみ	24	2 / 4	施行調査中					
	尾鷲～紀勢	31	2 / 4	中心杭設置中					
	紀勢～勢和多気	24	2 / 4	工事中					
	吉川～舞鶴東	87	4/4.2/4	供用中					
	舞鶴東～小浜西	25	2 / 4	供用中					
	小浜西～小浜	11	2 / 4	用地買収中					
小浜～敦賀	39	2 / 4	幅杭設置中						
計	589								
近畿自動車道 (第二名神)	飛鳥～みえ川越	13	6 / 6	供用中	3,636	747	2,889	21%	6車線区間の4車線施工 道路構造の見直し I C、J C Tのコンパクト化
	みえ川越～四日市	7	6 / 6	供用中					
	四日市～菟野	13	4 / 6	中心杭設置中					
	菟野～龜山	18	4 / 6	施行調査中					
	龜山～大津	41	4 / 6	工事中					
	大津～城陽	25	4 / 6	地元設計協議中					
	城陽～八幡	4	4 / 6	幅杭設置中					
	八幡～高槻	10	4 / 6	中心杭設置中					
	高槻～箕面	18	4 / 6	中心杭設置中					
	箕面～神戸	22	4 / 6	地元設計協議中					
計	171								
中国縦貫自動車道	吹田～下関	543	6/6.4/4	供用中	5	0	5	0%	
計	543								
山陽自動車道	神戸～山口	417	6/6.4/4	供用中	48	21	27	44%	追越区間の見直し
	宇部～下関	28	2 / 4	供用中					
	計	445							
中国横断自動車道	龍野～新宮	13	2 / 4	供用中	938	197	741	21%	道路構造の見直し 平面・縦断線形の見直し
	新宮～山崎	12	2 / 4	施行調査中					
	佐用～大原	19	2 / 4	工事中					
	智頭～鳥取	24	2 / 4	工事中					
	岡山～北房	40	2 / 4	供用中					
	落合～米子	67	2 / 4	供用中					
	米子～米子北	5	2 / 4	測量設計中					
	尾道～甲山	19	2 / 4	工事中					
	甲山～吉舎	21	2 / 4	用地買収中					
	吉舎～三次	10	2 / 4	用地買収中					
	三次～口和	13	2 / 4	用地買収中					
	口和～吉田掛合	35	2 / 4	地元設計協議中					
	吉田掛合～三刀屋木次	12	2 / 4	地元設計協議中					
	三刀屋木次～穴道J	11	2 / 4	供用中					
	穴道J～穴道	2	2 / 4	供用中					
	穴道～松江玉造	14	2 / 4	供用中					
	広島～広島北	14	4 / 4	供用中					
	千代田～浜田	57	2 / 4	供用中					
	計	388							

コスト削減

(単位：10億円)

道路名	区間名	延長 (km)	車線数	進捗状況 (平成14年度末見込み)	残事業費				メニューの項目
					残事業費 (削減前)	削減額	残事業費 (削減後)	削減率	
山陰自動車道	宍道 J ~ 出雲	18	2 / 4	工事中	85	4	81	5%	JCTのコンパクト化
	計	18							
四国縦貫自動車道	徳島 ~ 川之江 東 J	95	2 / 4	供用中	57	39	18	68%	橋梁形式の見直し
	川之江 J ~ 大洲	127	4/4.2/4	供用中					
	計	222							
四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	10	2 / 4	施行調査中	819	172	647	21%	土運搬経路の見直し 暫定車線配置の見直し
	小松島 ~ 鳴門	23	2 / 4	幅杭設置中					
	鳴門 ~ 津板野	10	2 / 4	供用中					
	板野 ~ 津田東	26	2 / 4	供用中					
	高松東 ~ 高松中央	4	4 / 4	供用中					
	高松中央 ~ 高松西	9	4 / 4	供用中					
	高松西 ~ 川之江 J	57	4 / 4	供用中					
	川之江 J ~ 伊野	68	4/4.2/4	供用中					
	伊野 ~ 須崎東	24	2 / 4	供用中					
	須崎 ~ 中土佐	7	2 / 4	用地買収中					
	中土佐 ~ 窪川	15	2 / 4	地元設計協議中					
	宇和島 ~ 三間	5	2 / 4	地元設計協議中					
	三間 ~ 宇和	11	2 / 4	用地買収中					
	宇和 ~ 大洲南	15	2 / 4	舗装・施設工事中					
計	284								
九州縦貫自動車道	門司 ~ 鹿児島	346	6/6.4/4.2/4	供用中	37	12	25	32%	トンネル施工方法の見直し
	えびの ~ 宮崎	82	4 / 4	供用中					
	計	428							
九州横断自動車道	長崎 ~ 長崎多良見	12	2 / 4	舗装・施設工事中	159	28	131	18%	追越区間の見直し
	長崎多良見 ~ 鳥栖	108	4 / 4	供用中					
	鳥栖 J ~ 大分米良	137	4/4.2/4	供用中					
	嘉島 ~ 矢部	23	2 / 4	中心杭設置中					
	計	280							
東九州自動車道	北九州 ~ 行橋	17	4/4.2/4	工事中	1,230	180	1,050	15%	追越区間の見直し 平面・縦断線形の見直し
	行橋 ~ 豊津	7	2 / 4	地元設計協議中					
	椎田 ~ 宇佐	28	2 / 4	施行調査中					
	大分米良 ~ 津久見	27	4/4.2/4	供用中					
	津久見 ~ 佐伯	13	2 / 4	工事中					
	佐伯 ~ 蒲江	20	2 / 4	地元設計協議中					
	蒲江 ~ 北川	26	2 / 4	施行調査中					
	門川 ~ 都農	34	2 / 4	幅杭設置中					
	都農 ~ 西都	25	2 / 4	工事中					
	西都 ~ 清武	27	2 / 4	供用中					
	清武 ~ 北郷	19	2 / 4	中心杭設置中					
	北郷 ~ 日南	9	2 / 4	施行調査中					
	志布志 ~ 鹿屋串良	19	2 / 4	中心杭設置中					
	鹿屋串良 ~ 末吉	29	2 / 4	工事中					
	末吉 ~ 隼人東	27	2 / 4	供用中					
計	327								
新東京国際空港線	成田 ~ 新空港	4	4 / 4	供用中	0	0	0	0%	
	計	4							
関西国際空港線	泉佐野 ~ りんくう	7	4 / 4	供用中	0	0	0	0%	
関門自動車道	下関 ~ 門司	9	6/6.4/4	供用中	0	0	0	0%	
	計	9							
沖縄自動車道	許田 ~ 那覇	57	4 / 4	供用中	5	4	1	80%	
	計	57							
総計		9,342			19,655	3,787	15,868	19%	

表中に記載の区間は、現行整備計画(9,342km)全区間を記入している。
 路線の区分は原則として「国土開発幹線自動車道建設法」(昭和32年法律第68号)第3条に規定する予定路線によっている。
 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

コスト削減

(単位：億円)

道路名	区 間 名	延長 (km)	車線数	進捗状況	H15年度以降残額	見直し額	削減額	削減率	主な削減メニュー
三陸縦貫自動車道(仙塩道路)	仙台港北～利府中	(7.8)	2/4	供用中	17	2	15	90%	環境対策の見直し
仙台北部道路	利府J～利府しらかし台	(5.2)	2/4	供用中	23	17	6	26%	付加車線設置事業の見直し
首都圏中央連絡自動車道(つくば～江戸崎)	つくば～つくばJ、牛久～江戸崎	22.3	2/4	[直轄事業中]	128	122	6	5%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
	つくばJ～牛久	(15.5)	2/4	供用中					
千葉ブルー (京葉道路、千葉東金道路、木更津東金道路)	江戸川区一之江～千葉市中央区浜野町	(36.8)	4/4	供用中	2,004	1,827	177	9%	土工、橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 土工、橋梁、舗装施設等工事に関する新技術開発 交差道路集約による横断構造物の削減 休憩施設の規模見直し
	東金～松尾横芝	(16.1)	4/4	供用中					
	木更津J～木更津	7.1	4/4	工事中					
	木更津～東金	42.9	4/4	[直轄事業中]					
横浜ブルー (第三京浜道路、横浜新道、横浜横須賀道路)	玉川～保土ヶ谷	(16.6)	6/6	供用中	2,979	2,894	85	3%	土工、トンネル、橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 土工、橋梁、舗装、施設等工事に関する新技術開発 I C形式の見直し
	保土ヶ谷～上矢部	(9.8)	4/4,6/6	供用中					
	狩場～佐原	(28.5)	4/4	供用中					
	佐原～馬堀海岸	4.3	2/4	工事中					
	釜利谷J～並木	(4.1)	6/6	供用中					
	釜利谷J～戸塚	8.7	6/6	工事中					
首都圏中央連絡自動車道(海老名北～久喜白岡)	海老名北～あきる野、鶴ヶ島J～久喜白岡J	64.0	4/4	用地買収中	4,256	4,129	127	3%	橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 土工、橋梁、舗装、施設等工事に関する新技術開発 I C形式の見直し 休憩施設の規模見直し
	あきる野～鶴ヶ島J	(30.5)	4/4	供用中					
新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	(8.7)	4/4	供用中	52	51	1	2%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
	茅ヶ崎海岸～大磯	5.6	4/4	[直轄事業中]					
東海環状自動車道	豊田東J～瀬戸北、土岐南～美濃関J	63.7	4/4,2/4	[直轄事業中]	1,306	1,096	210	16%	橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発 事業調整による本線近傍での土捨場の確保 トンネル支保パターンの見直し
	瀬戸北～土岐南	9.3	4/4	工事全面展開中					
磐田バイパス	三ヶ野～森岡	(6.3)	2/4	供用中	46	46	0	0%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
京都縦貫自動車道	丹波～番掛	(31.3)	2/4,4/4	供用中	648	627	21	3%	土工、橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 土工、舗装、施設等工事に関する新技術開発
	番掛～大山崎	9.8	4/4	工事中					
第二京阪道路	巨椋池北～枚方北	(10.5)	4/4,6/6	供用中	1,871	1,769	82	4%	土工、橋梁、舗装、施設等に関する技術基準見直し 土工、橋梁、舗装、施設等工事に関する新技術開発 道路構造の見直し
	枚方北～門真J	16.9	6/6	用地買収中					
南阪奈道路	羽曳野～奈良県北葛城郡新庄町	12.3	2/4	舗装・施設工事中	116	114	2	2%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
港浅御坊道路	御坊～吉備	(19.4)	2/2	供用中	3	3	0	0%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
第二神明道路	垂水J～永井谷J	(5.6)	4/4	供用中	3	3	0	0%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
安来道路	米子西～東出雲	(19.1)	2/4	供用中	30	4	26	88%	環境対策の見直し
江津道路	嘉久志～浜田東J	14.5	2/4	舗装・施設工事中	27	26	1	3%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
高松東道路	津田東～香川県木田郡三木町池辺	(15.6)	2/4	供用中	38	5	33	87%	施設設置工事の見直し
南九州西回り自動車道(八代日奈久道路)	八代J～日奈久	(12.0)	2/4	供用中	4	4	0	0%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
南九州西回り自動車道(隈之城～鹿児島西)	隈之城～市来	13.6	2/4	[直轄事業中]	55	55	0	0%	舗装、施設等に関する技術基準見直し 舗装、施設等工事に関する新技術開発
	市来～鹿児島西	(21.3)	2/4	供用中					
総 計		295.0			13,606	12,812	794	6%	

注) 延長は建設中路線の本線延長を示す(供用中道路の延長は合計に含まない)
 平成14年度未執行済み額は、平成13年度未までの支出済み額に平成14年度支出予定額を加えたものである。
 削減額は、0.5億円未満については「0」と表示している。
 合計は端数の関係で合わないものがある
 「千葉ブルー」とは木更津東金道路、千葉東金道路及び京葉道路を示す
 「横浜ブルー」とは第三京浜道路、横浜新道、横浜横須賀道路を示す