

# 川本裕子委員資料

2003年9月1日

## 民営化に向けた作業スケジュールについて

- ¶ 今回、国土交通省から提出された資料では、スケジュールを示す項目が意見書に沿ったものとなっておらず、意見書の実現に向けた作業の進捗状況が判断できない。第43回委員会に提出させていただいた資料中に提示した項目に対応した形で進捗状況を示していただきたい
- ¶ 新会社と機構の組織設計などが「一体として検討」とされている点など、検討の方向自体が判断できないものがあるので、現時点での進捗状況をできる限り記述していただきたい(個別の質問事項は2ページ)
- ¶ さらには、新会社による建設の仕組みとして、「道路料金収入を極力活用した仕組み」を検討するとなっており、意見書を逸脱した検討内容が含まれている。意見書では新会社への建設資金の支出を否定しているが、制度設計の方針について、8月14日読売新聞に報道された内容と併せて事実関係を確認したい
- ¶ 平成15年度の法案提出に向けて、すでに法案作成の準備作業が始まっていることと推測するが、改定または新規作成する法案のリストとそれぞれの作業スケジュールを具体的に提示していただきたい
- ¶ 第7回以降開催されているJHの財務諸表検討委員会(加古委員長)の議事録を提出いただきたい

# 民営化に向けた作業スケジュール(国交省より委員に送付されたもの)について - 質問事項

	平成14年度		平成15年度		
	- 3月	4 - 6月	7 - 9月	10 - 12月	1 - 3月
本州四国連絡橋公団の債務処理等	措置済み				
新直轄方式の導入 (国と地方の負担による高速道路整備)	措置済み				
コスト削減計画の策定					
建設コスト縮減	計画策定済み		計画を実施中(公団)		
管理コスト縮減	計画策定済み		計画を実施中(公団)		
資産の売却処分	計画策定済み		計画を実施中(公団)		
関連法人の抜本的見直し					
入札・契約方式の見直し(参入障壁の撤廃等)	措置済み	状況を分析し、必要に応じ更なる検討(公団)			
発注費の削減	計画策定済み		計画を実施中(公団)		
天下り人事の見直し	要請済み	一部措置済 各社における更なる取り組みを期待			
剰余金の利用者への還元	要請済み		各社において検討中		
S A・P A事業及び財団の見直し	計画策定済み		円滑な実施に向け準備作業中		
公団における民間経営ノウハウの導入					
民間企業経験者の登用	措置済み				
民間企業の会計原則に基づく財務諸表の作成・公表	措置済み		開始貸借対照表の作成に向け更なる検討(国交省・公団)		
民間企業経営ノウハウの導入のための体制整備	措置済み				
新会社による高速道路等の整備の具体的な仕組み (道路料金収入を極力活用した仕組みも含む)	一体として検討 (国交省)  相互に深い関連性を有しており、 個々の事項ごとに議論し結論を出すことは困難				
国・機構・新会社の関係					
新会社及び機構の具体的な組織、業務					
税制・金融上の取扱い					

## 質問事項

- コスト削減計画の達成状況はどのように検証するのか？
- 計画の見直し、予算の重点配分、コスト削減計画は、概算要求にどのように反映されているのか？
- コスト削減計画は、概算要求にどのように反映されているのか？
- 料金値下げに利用しないのか？
- パーキングエリアなどにおける建物等の移管はどの程度進んでいるのか？
- 会計規則の策定、資産の全数調査などのスケジュールは？
- 意見書では新会社への建設資金の支出を否定しているが、どのような仕組みを想定しているのか？
- 債務返済スキームの確定、国の規制の内容など、それぞれ現段階でどの程度進んでいるのか？
- 新会社と機構の設立手続き、事業内容、資産、組織概要、ディスクロージャーの仕組み、地域分割の設定、民営化後の通行料金の策定など、それぞれ現段階でどの程度進捗しているのか？
- 関係機関との協議状況は？議事録はないのか？

カッコ内は主たる実施主体。なお、実施に当たっては、必要に応じ関係機関との調整(必要な手続きを含む)を行うことになる。