

道路関係四公団民営化推進委員会第48回議事要旨（速報版）

（平成15年10月17日）

1．日時 平成15年10月17日（金）14:00 - 16:40

2．場所 委員会室（虎ノ門第10森ビル3階）

3．出席者

[委員]

田中一昭、大宅映子、猪瀬直樹、川本裕子の各委員

[担当大臣等]

金子一義行政改革担当大臣、佐藤剛男内閣府副大臣

[国土交通省]

佐藤信秋道路局長、林部史明路政課長、横田耕治高速国道課長、金井道夫有料道路課長

[日本道路公団]

小笠原常資理事・技師長、山本正堯理事

[首都高速道路公団]

高橋健文理事

[阪神高速道路公団]

有賀長郎理事

[本州四国連絡橋公団]

村田正信理事

[事務局]

坂野泰治事務局長、鎌田英幸事務局次長、田島正興事務局次長

4．主な議題

新大臣・副大臣挨拶

国土交通省・道路関係四公団ヒアリング等

5．議事経過

(1) 新大臣・副大臣挨拶及び懇談

金子大臣及び佐藤副大臣から就任の挨拶が行われ、各委員から次のような意見が出された。

国土交通省が民営化法案の法制局審査の登録をしているようだが、現段階で具体的な案があるなら当委員会に示すよう、大臣からも言ってほしい。

政府与党連絡協議会は、いつどういう形で開催されるのか。

民営化推進委員会の担当として、委員会がやらないといけないことをちゃんとやれるよう委員会活動へのサポートをお願いしたい。

本日の藤井総裁の聴聞について、感想を伺いたい。

(2) 本日の藤井総裁の聴聞について

国土交通省より、本日の藤井総裁の聴聞について現状報告が行われた。

委員からの主な意見は次の通り。

藤井総裁の責任は、国土交通省提起のほか、第二東名・名神の 140km/h 問題、一般有料道路の経営責任、別納割引制度の問題、ファミリー企業への天下りの問題等、この委員会で提起してきた問題があり、解任理由に加えるべき。

(3) 道路建設評価基準に関する森地委員会検討結果について

国土交通省より、資料に基づき、道路建設評価基準に関する森地委員会での検討結果について説明が行われた。

委員からの主な意見は次の通り。

森地委員会では、採算性を 5 点とつけた委員がいるようだが、たった 5 人の委員の平均値では、極端な意見の人がいると結果が大きく変わってしまうのではないかと。当委員会の世論調査では 2,000 サンプル取っていて、極端な意見がならされている。

(4) 料金問題について

国土交通省及び日本道路公団より、資料に基づき、別納割引制度の見直し結果及び高速道路の夜間無料化に関する試算データについて説明が行われた。

委員からの主な意見は次のとおり。

約款違反の疑いのある別納組合に対する事情聴取結果は、組合側の言い分を書いているだけで、これで事情聴取といえるのか。アリバイを作っただけだ。

別納制度が廃止されれば、意見書にある 1 割値下げと今まで別納組合に割引していた分を加えて 2 割の値下げ行うべきだ。

民営化委員会は夜間無料ではなく夜間半額を提案しており、23 時～5 時ならば、5%の減収にとどまるのではないかと。

割引制度については、いろいろなケースをシミュレーションすべきだ。また、その検討の際は委員会にも資料を出してほしい。

(5) 地域分割について

国土交通省より、資料に基づき、四公団を意見書に基づいて地域分割した場合の収入・管理費等の概略試算についてについて説明が行われた。

委員からの主な意見は次のとおり。

当初、負債は保有債務返済機構に行くのだから、収支差の計算に金利は考慮しなくてよいのではないかと。金利なしでキャッシュフローがどれだけ出るかをまず

計算すべきだ。

現在のプール制・償還主義を前提に作成されたデータのように見える。

分割後の路線別のバックデータを示してもらいたい。

既着手事業分については、今後作らないものが一定割合あることを仮定して、具体的に造らなくていい路線は差し引いて残事業費の試算を進める必要がある。

新直轄で優先度の低い路線が先にできてしまうようなアンバランスは考慮すべき。

今後の建設路線について、客観的データを入れていけば基準に基づき数字は容易に出るはず。

(6) その他

委員からの主な意見は次の通り

民営化法案成立後の会計規則の制定時期については、作成された財務諸表のチェックに要する期間も考慮してスケジュールを考えるべき。

法案のリストを早く出してほしい。

ETC のメリットが実感できない。ETC と一般で共用の料金徴収ブースがあり、ETC を搭載しているにもかかわらず非搭載車両の渋滞に巻き込まれる。利用者の立場に立って物事を考えているのか。

(7) 次回の予定

次回委員会は、10月28日(火)14時から17時まで開催することとした。

(文責 道路関係四公団民営化推進委員会事務局 速報のため事後修正の可能性あり)