

## 事業概要

(H30補正予算：0.3億円)

### 【目的】

- 平成30年4月の都市再生本部にて、「都市再生に取り組む基本的考え方」が見直され、地方経済のエンジンとなる中枢・中核都市等が世界と直結し、機能、成長する都市へ再生すること、またリニア中央新幹線により出現するスーパー・メガリージョン(以下、SMR)の効果を高めるプロジェクト(「特定都市再生重点プロジェクト」)を組み込んだ世界最先端の都市再生の推進が決定された。
- 本事業は「特定都市再生重点プロジェクト」のうち、都市再生に関連する調査に対して補助を行い、今後の民間都市開発事業等の組成、推進ひいては国際競争力の強化につなげるもの。

### 【対象事業】

- ① SMRの集積効果を引き出す都市再生の構想化
- ② SMR形成による新たなライフスタイル・ビジネススタイルの検討
- ③ 海外における国際都市の競争力強化に向けたベンチマーク事業

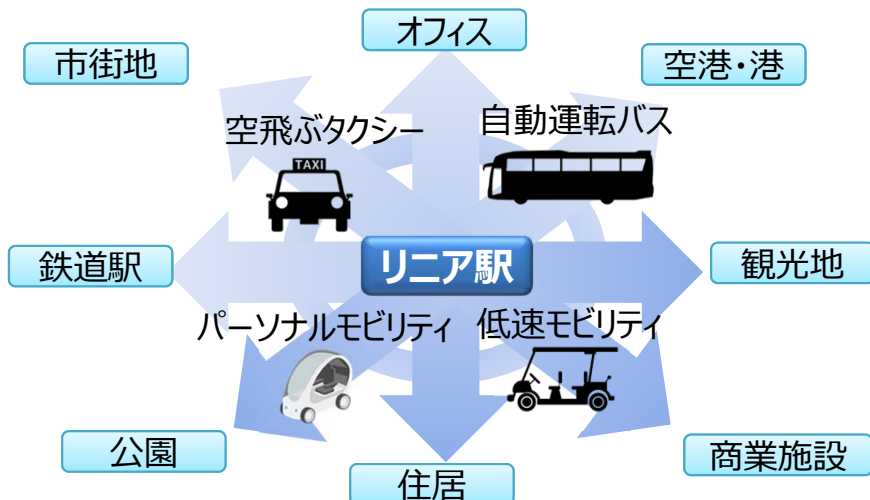
### 【補助対象事業者】

市町村(特別区含む)、都道府県、都市再生緊急整備協議会(準備協議会含む)、UR

## 調査イメージ

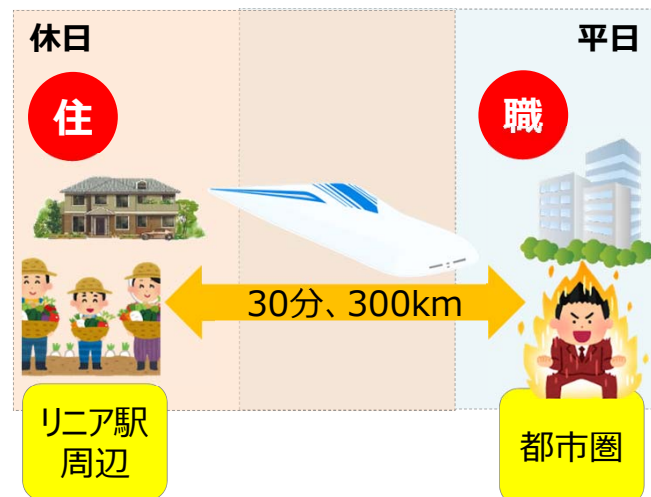
### 次世代・革新的技術を活用した交通パッケージの調査

運転手減少や高齢化進展を見据え、AI・IoTを活用した最先端のモビリティによる交通パッケージの可能性を調査



### 新たなライフスタイルの提案・調査

SMR形成により通勤可能となる大都市と中間駅周辺の新たなライフスタイルの実現可能性調査



### 国際競争力強化に向けた海外モデル都市のベンチマーク調査

海外の大都市型や自然調和型の都市をターゲットにベンチマーク調査

