

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3



(2) 共通する箇所

ア 拡充棟前（特別区道北1920号）

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」／「継続」	対応内容
1	<p>2019年6月末までに、拡充棟敷地の北側に公開空地を設け、現状の北区道と併せて拡充棟入り口まで十分な幅員を確保する。また、国立スポーツ科学センター前交差点から拡充棟入り口まで連続した形になるよう、公開空地上に視覚障害者誘導用ブロック（以下「誘導用ブロック」という。）を設置する。</p>	文部科学省	完了	<p>対応内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定 <p>・公開空地及び公開空地上の誘導用ブロックについては、左記の内容で当時施工中の工事において実施し、整備方針のとおり2019年6月に設置完了。</p> <p>・国立スポーツ科学センター前交差点から拡充棟敷地までの区間（都道部分）の誘導用ブロックについては、左記の内容で2019年4月に東京都に対して「道路工事施行承認申請書」を提出し、整備方針のとおり2019年6月に設置完了。</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">     </div>

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

2	2019年6月末を目標に、街路樹の一部伐採及び歩道の路面改修を行う。	北区	完了	<p>点字シートの敷設にむけて1月に板橋区、東京都第六建設事務所北工区と点字シートの適正な接続について、打合わせを行い、北区の施工範囲が決定した。点字シートの敷設方法に関しては、認定NPO法人ことばの道案内に協力を依頼した。</p> <p>施工箇所：拡充棟前（特別区道北1920号） 約350m</p> <p>工事概要：点字シート、ブロック敷設、歩道舗装工、街路樹の一部伐採</p> <p>工事着手：平成31年1月30日</p> <p>工事完了：令和元年6月3日</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin: 0 10px; font-size: 2em; color: blue;">➔</div>  </div>
---	------------------------------------	----	----	---

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

イ 国立スポーツ科学センター前交差点

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」／「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
3	2019年6月末を目標に、音響式信号機の設置及び横断秒数の見直しを行うとともに、エスコートゾーンを設置する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●7月12日に音響式信号機運用開始 <ul style="list-style-type: none"> ○設置位置：全横断歩道（4方向） ○音量：78db～75db ○運用時間：8時～21時 ●横断秒数は対応済み ●7月13日にエスコートゾーン設置完了 <ul style="list-style-type: none"> ○設置位置：全横断歩道（4方向） <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="font-size: 2em; color: blue;">➔</div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="font-size: 2em; color: blue;">➔</div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(3) 板橋本町駅から拡充棟へのアクセス

ア 東洋大学前ルート

(ア) 板橋本町駅

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
4	2019年6月末を目標に、エレベーターの各地上出入口に、反対方面ホーム行きのエレベーターの案内を表示するなど、駅構内におけるエレベーターの設置状況及びHPC方面出口に関する案内表示等の改善を図る。	東京都 交通局	継続	整備方針に基づき調整を進めていたが、工期の見直しにより、実施時期を2019年9月末までに変更する。
5	2019年6月末を目標に、駅出口におけるHPCへの経路に関する案内表示の設置に向けて関係者と調整を図る。	JSC	継続	JSCでサインの設置状況を確認し、わかりやすい案内となるように整理しており、引き続き、関係者と調整を図り、早期に設置する。
6	2019年6月末を目標に、駅の出入口に面する歩道について、駅の出入口が視覚障害者にとってもわかりやすいものとなるよう、誘導用ブロックの整備を行う。	東京都 建設局	完了	2019年3月18日に工事着手し、6月25日に現場での作業は完了した。 
7	駅の出入口の位置を知らせる音響案内装置の設置について、パラアスリート等の利用状況、駅の立地特性及び周辺状況を踏まえて検討する。	東京都 交通局	継続	駅の出入口の位置を知らせる音響案内装置について、2020年3月末までに、エレベーターの各地上出入口に設置する方向で検討を進める。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」／「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
8	駅構内におけるエレベーターの設置状況や、HPC方面最寄りの出入口等に関する情報について、視覚障害者が円滑に利用できるよう、ウェブサイト等において周知する。	JSC	完了	6月末までに更新を行い、7月に公開した。
9	利用者も対象とした「声かけ・サポート運動」など心のバリアフリーの啓発活動に取り組むとともに、バリアフリー対応における接遇及び介助技術の習得・向上に継続的に取り組む。	東京都 交通局	完了	利用者も対象とした「声かけ・サポート運動」など心のバリアフリーの啓発活動、バリアフリー対応における接遇及び介助技術の習得・向上について、今後も継続的に取り組む。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3


(イ) 環七通り (都道318号)

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
10	2019年6月末を目標に、誘導用ブロックの連続的な設置及び段差の解消を実施するとともに、ポラード（車止めポール）の撤去について周辺住民と調整する。	東京都建設局	完了	<p>誘導用ブロックの連続的な設置、植樹帯の段差解消及びポラード（車止めポール）の撤去は、2019年3月18日に工事着手し、6月25日に現場での作業は完了した。</p> 
11	2019年6月末を目標に、一定の幅員以上の道路を横断する箇所には、横断歩道を設置する。また、エスコートゾーンの設置については、パラアスリート等の利用状況や周辺住民の意向等も踏まえ、検討する。	警視庁	完了	<p>●7月25日に横断歩道設置完了 ○設置位置：2本</p> 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(ウ) 環七板橋本町交差点

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
12	北側歩道への音響式信号機の設置について、現地の地下埋設物の状況を踏まえ、検討する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●埋設物調査の結果、管路が使用可と判明したため、7月12日に音響式信号機運用開始 ○設置位置：全横断歩道（2方向） ○音量：81db～75db ○運用時間：8時～21時 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(エ) 東洋大学前 (特別区道1933・2970号)

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
13	2019年6月末を目標に、歩道路面における老朽化の激しい箇所等の改修、誘導用ブロックの連続的な設置及び段差の解消を実施する。	板橋区	完了	<ul style="list-style-type: none"> ・施工場所 特別区道1933・2970号 路線延長 約450m ・整備内容 歩道路面の改修 約500㎡ 誘導用ブロックの連続設置 歩道巻き込み部の段差解消 8か所 ・施工時期 平成31年4月～令和元年6月末完了 
14	2019年6月末を目標に、一定の幅員以上の道路を横断する箇所には、横断歩道を設置する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●7月21日に横断歩道設置完了 ○設置本数：1本 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(オ) ナショナルトレーニングセンター前交差点

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
15	2019年6月末を目標に、音響式信号機及び歩行者用灯器の設置並びに横断秒数の見直しを行う。	警視庁	完了	<p>●北西角のデイサービス施設と調整し、北西方向への横断歩道（2方向）は音響信号機としないこととし、7月12日に音響式信号機運用開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ○歩行者用灯器新設：北側、南側の横断歩道（2方向）（東側・西側は既設） ○音響機能付加：東側、南側の横断歩道（2方向） ○音量：75db ○運用時間：8時～21時 <p>●横断秒数は対応済み</p> 
16	交差点の形状の見直し（コンパクト化）について、横断時間の短縮等の観点から、下記（4）ア（エ）の特別区道の整備と併せて検討する。	警視庁 北区	継続	<p>交差点の付近の歩道空間を確保するため、街路樹の伐採を行った。また、交差点の形状の見直しと併せて、待ち時間を短縮し利便性を高めるため秒数削減を検討する。</p> 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(カ) アスリートヴィレッジ前 (特別区道北1920号)

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
17	2019年6月末を目標に、歩道の路面改修、誘導用ブロックの連続的な設置、段差の解消及び街路樹の一部伐採を実施する。	北区	完了	<p>点字シートの敷設にむけて1月に板橋区、東京都第六建設事務所北工区と点字シートの適正な接続について、打合わせを行い、北区の施工範囲が決定した。点字シートの敷設方法に関しては認定NPO法人ことばの道案内に協力を依頼した。</p> <p>施工箇所：国立スポーツ科学センター前交差点からナショナルトレーニングセンター前交差点までの板橋区方面へ約180m、反対北側歩道の約170m</p> <p>工事概要：点字シート、ブロック敷設、歩道舗装工、街路樹の一部伐採</p> <p>工事着手：平成31年1月30日</p> <p>工事完了：令和元年6月3日</p> <div style="text-align: center;">  </div>

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

イ 清水町ルート
 (ア) 国道17号

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
18	2019年6月末を目標に、誘導用ブロックの老朽化やマンホール等により誘導用ブロックが途切れている箇所等について、必要かつ適切な修繕を実施する。	国土交通 省関東地 方整備局	完了	実地点検結果の指摘箇所について、2019年4月に対応完了。 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(イ) 特別区道1934号

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容
19	今年度中に、歩道の路面改修、誘導用ブロックの連続的な設置及び段差の解消を実施する。	板橋区	完了	<ul style="list-style-type: none"> ・施工場所 特別区道1934号 路線延長 約350m ・整備内容 歩道路面の改修 約1200㎡ 誘導用ブロックの連続設置 歩道巻き込み部の段差解消 7か所 ・施工時期 平成30年11月～平成31年3月完了 
20	2019年6月末を目標に、一定の幅員以上の道路を横断する箇所には、横断歩道を設置する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●7月21日に横断歩道設置完了 ○設置本数：1本 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(4) 本蓮沼駅から拡充棟へのアクセス

ア HPC西側ルート

(ア) 本蓮沼駅

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
21	2019年6月末を目標に、駅改札付近に設置している触知案内板の音声について、適切な音量となるよう速やかに調整を行う。	東京都 交通局	完了	2019年4月、駅改札付近に設置している触知案内板の音声について、適切な音量となるよう調整を行った。
22	駅の出入口の位置を知らせる音響案内装置の設置について、パラアスリート等の利用状況、駅の立地特性及び周辺状況を踏まえて検討する。	東京都 交通局	継続	駅の出入口の位置を知らせる音響案内装置について、2020年3月末までに、エレベーターの各地上出入口に設置する方向で検討を進める。
23	駅構内におけるエレベーターの設置状況や、HPC方面最寄りの出入口等に関する情報について、視覚障害者が円滑に利用できるよう、ウェブサイト等において周知する。	JSC	完了	6月末までに更新を行い、7月に公開した。
24	利用者も対象とした「声かけ・サポート運動」など心のバリアフリーの啓発活動に取り組むとともに、バリアフリー対応における接遇及び介助技術の習得・向上に継続的に取り組む。	東京都 交通局	完了	利用者も対象とした「声かけ・サポート運動」など心のバリアフリーの啓発活動、バリアフリー対応における接遇及び介助技術の習得・向上について、今後も継続的に取り組む。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3


(イ) 蓮沼アスリート通り（特別区道2124号）

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」／「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
25	2019年6月末を目標に、誘導用ブロックの連続的な設置を実施する。	板橋区	完了	<ul style="list-style-type: none"> ・施工場所 蓮沼アスリート通り（特別区道2124号） 路線延長 約350m ・整備内容 誘導用ブロックの連続設置 ・施工時期 平成31年4月～令和元年6月末完了 
26	2019年6月末を目標に、一定の幅員以上の道路を横断する箇所には、横断歩道を設置する。	警視庁	完了	<p>●7月21日に横断歩道設置完了 ○設置本数：2本</p> 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(ウ) 交差点 (HPC北西)

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
27	音響式信号機の設置等の安全性向上に向けた方策について、パラアスリート等の利用状況及び周辺住民の意向も踏まえて検討する。	警視庁 北区 板橋区	完了	<p>●北側、南側、西側の横断歩道には、道路構造上、押ボタン箱設置が出来ないため、東側横断歩道北側住民の了解を得て、7月12日に音響式信号機運用開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ○設置位置：東側の横断歩道（1方向） ○音量：75db ○運用時間：8時～21時 <p>●横断秒数は対応済み</p> <p>【警視庁】</p> 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(エ) HPC西側（特別区道北1531号）

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容
28	HPC西側の歩道については、街路樹、ポラード（車止めポール）、照明柱のほか、木の根による路面の凹凸など、バリアフリー化の観点における障害が多く存在していることから、具体的な対応策について、パラアスリート等の利用状況も踏まえて検討する。	北区	継続	今年度の工事に向けて点字シートを敷設する際に支障となる照明柱に関して、NTCと照明柱の移設に伴う私有地の無償の貸付に関して協議を行った。 点字シートを敷設する前にアスファルト舗装工を行い路面の凹凸の改善を行う。 9月頃に工事を着手し、今年度内の完成を目指す。
29	HPC西側歩道とHPC敷地との段差について、今年度中に、安全対策を講じる。	JSC	完了	平成30年度中に段差対策のフェンスを新設した。 
30	2019年6月末を目標に、一定の幅員以上の道路を横断する箇所には、横断歩道を設置する。	警視庁	完了	●7月26日に横断歩道設置完了 ○設置位置：2本 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3


イ HPC東側ルート
 (ア) HPC北側 (特別区道北1278号)

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
31	2019年6月末を目標に、歩道の路面改修、誘導用ブロックの連続的な設置及び段差の解消を実施する。	北区	完了	<p>点字シートの敷設にむけて1月に板橋区、東京都第六建設事務所北工区と点字シートの適正な接続について、打合わせを行い、北区の施工範囲が決定した。点字シートの敷設方法に関しては認定NPO法人ことばの道案内に協力を依頼した。</p> <p>施工箇所：西が丘サッカー場交差点からHPC北側交差点の板橋区方面へ約220m、反対の北側歩道の約200m 工事概要：点字シート、ブロック敷設、歩道舗装工 工事着手：平成31年1月30日 工事完了：令和元年6月3日</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin: 0 10px; font-size: 2em; color: blue;">➔</div>  </div>

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(イ) 西が丘サッカー場交差点

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
32	今年度中に、点灯時間の見直しを行うとともに、2019年6月末を目標に音響式信号機及びエスコートゾーンを設置する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●7月12日に音響式信号機運用開始 <ul style="list-style-type: none"> ○設置位置：全横断歩道（4方向） ○音量：78db～75db ○運用時間：8時～21時 ●横断秒数は対応済み ●7月13日にエスコートゾーン設置完了 <ul style="list-style-type: none"> ○設置位置：全横断歩道(4方向) 

(ウ) ROUTE2020トレセン通り（都道455号）

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
33	歩道の誘導用ブロックについて、上記（2）ア、（3）ア（カ）及び（4）イ（ア）並びに下記（6）ア及びウの整備に伴い、接続に関する調整を行う。	東京都建設局	継続	文部科学省によるNTC拡充棟関連の工事において誘導用ブロックやシートの設置を行うなど、拡充棟前、アスリートヴィレッジ前及びHPC（ハイパフォーマンススポーツセンター）北側については、接続済みである。NTC及びJISS（国立スポーツ科学センター）への経路、拡充棟から陸上トレーニング場までの経路については、施設管理者からの要請に応じて接続の調整を行う。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

(5) 赤羽駅から拡充棟へのアクセス

ア 赤羽駅

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容
34	2019年6月末を目標に、エレベーターやHPC方面出口等に関する案内表示の充実を図る	JR東日本	完了	<p>・①②③については、2019年1月より設置箇所の検討を行い、ご利用のお客さまの目につきやすい箇所に床貼り、壁貼りの案内サインを設置。(2019年6月)</p> <p>・④については2019年2月にJSCより案文を受領し、2019年7月24日施工完了。</p> <p>①柱EV案内サイン(新設) ②床EV案内サイン(新設) ③ラチ内EV案内サイン</p>  <p>④HPC案内サイン</p> 
35	2019年度中に、南口トイレについて、「公共交通機関の移動等円滑化整備ガイドライン(旅客施設編・車両等編)」に準拠した改修に着手する。	JR東日本	継続	<p>・2019年7月末工事着手、2020年2月に工事完了予定。</p>  <p>南口トイレ改良予定図</p>
36	駅構内におけるエレベーターの設置状況や、HPC方面改札口等に関する情報について、視覚障害者が円滑に利用できるよう、ウェブサイト等において周知する。	JSC	完了	6月末までに更新を行い、7月に公開した。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
37	各改札の利用者の状況に応じた案内方法の改善に継続的に取り組む（北口における案内、EV利用者の南口への案内・誘導など）。	JR東日本	完了	<p>・毎月お客さまサービスに関する勉強会を行っており、南口EVへのスムーズな案内を行えるよう、議論・検討し、ロールプレイング等を用いてお客さまの視点を体験することでサービス品質の向上に努めている。</p> <p>・駅業務を委託しているグループ会社と意見交換を行い、案内方法の改善に努めている。</p>
38	利用者も対象とした「声かけ・サポート運動」など心のバリアフリーの啓発活動に取り組むとともに、サービス介助士の資格取得や社内外の研修等を通じて駅係員の接遇及び介助技術の習得・向上に継続的に取り組む。	JR東日本	完了	<p>「声かけ・サポート運動」を年間を通して実施しており、アプリを活用した目の不自由なお客さまへのサポート活動の実証実験にも取り組んでいる。またサービス介助士の資格取得や、社内外の研修等で駅社員の接遇及び介助技術の習得・向上に取り組んでいる。</p>




ベアで目の不自由なお客さまを案内

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3


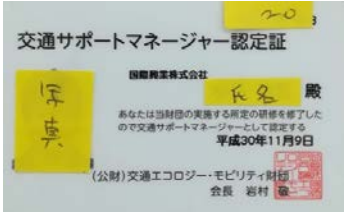
イ 赤羽駅西口広場

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
39	2019年6月末を目標に、バス乗り場に向かう横断歩道部の勾配の改善及び植樹ますの段差の解消を図る。ポラードについては、視覚障害者等が安全に通行できるよう改善を検討する。	東京都建設局	完了	2019年5月30日に工事着手し、6月20日に現場での作業は完了した。 ポラードについても、高さが低い（40cm程度）との指摘があったため、一般的な規格である80cm程度の高さへ変更した。 
40	2019年6月末を目標に、赤羽駅内の案内標記との統一性に留意しつつHPC方面バス乗り場に関する案内表示の充実を図る。	国際興業	継続	2019年2月 JSCよりバス停名称の変更希望案を受領。 2019年4月 JSCと協議実施。 2019年5月 JSC・東京都・JRと協議実施。 以上を踏まえ、2019年6月16日に案内表示の充実を図る予定であったが、更なる車いす使用者の安全確保を図るため、実地点検の際にも改善要望として意見のあったHPSC方面バス乗り場を島部分でなく手前の駅側への変更について再検討を実施。 現在、駅側にバス乗り場を変更することを社内決定し、早期実施に向け調整中。乗り場変更実施時に併せて案内の充実も図る。 尚、バス車体の行き先等はJSCより希望の有った形での表示に実施済。
41	2019年6月末を目標に、バス乗り場での車いす使用者の待機位置を表示する。	国際興業	継続	No.40同様に、バス乗り場を安全確保の視点から駅側に変更する事とした為、乗り場変更時に表示を実施。
42	HPC方面バス乗り場に関する情報について、視覚障害者が円滑に乗車できるよう、ウェブサイトにおいて周知する。	JSC	完了	6月末までに更新を行い、7月に公開した。
43	バス到着時の運転手による音声での案内を実施するとともに、周りのバス利用者からのサポートが得られるよう、啓発活動に取り組む。	国際興業	完了	No.44の外部研修を受講した教官・管理職者・運行管理者・指導運転士より、点呼執行時や小集団教習時において、音声での案内について継続的に指導教育を実施。また、同様にバス利用者からのサポートについても、協力要請の案内の実施について指導教育に取り組む。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3


ウ バス・タクシー

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
44	外部の交通事業者向け研修等も活用しつつ、バリアフリー対応における接客及び介助技術（正着 及びニーリングの徹底を含む）の習得・向上に継続的に取り組む。	国際興業 各タク シー事業 者	完了	<p>バリアフリー対応の接客及び介助技術の継続的な向上を図るため、新たに交通エコロジー・モビリティ財団による「交通サポートマネージャー研修」を受講。経過及び予定は以下。</p> <p>2018年11月 管理職2名が試行として受講。 2019年6月 本社指導教官・営業所管理職10名受講。 2019年8月 営業所指導運転士を中心に10名受講予定。 以後、社内での共有を図ると共に、開催の度に継続して受講者を派遣予定。</p>  
45	2019年6月末を目標に、HPC利用者が西が丘競技場バス停で下車できるよう、バス車内の音声案内を更新する。	国際興業	完了	<p>2019年2月 JSCよりバス停名称の変更及び音声案内の希望案を受領。 2019年4月 JSCと協議実施。 2019年6月16日 バス停留所名および車内音声案内の変更実施済。</p>
46	HPCの施設毎に推奨される最寄りバス停に関する情報について、ウェブサイト等において周知する。	JSC	完了	<p>6月末までに更新を行い、7月に公開した。</p>

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

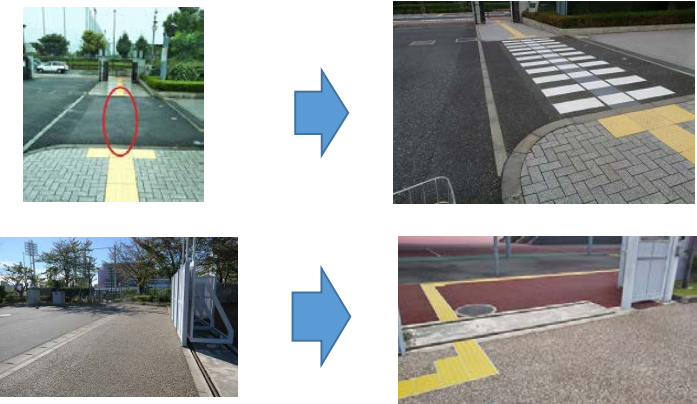
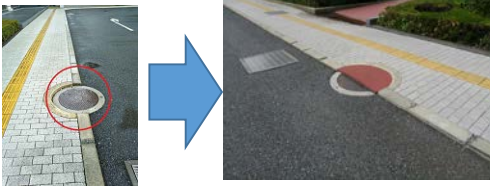
エ 赤羽商業高校前バス停（赤羽駅行き）

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」／「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
47	車いす使用者が円滑にバスに乗車できるよう、歩道の改修を行う（平成30年12月実施済み）。	北区	完了	<p>赤羽商業高校前バス停は乗車スペース前の間口が狭いため、車いす使用者が円滑にバスに乗車できるよう歩道の改修を行った。</p> 

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

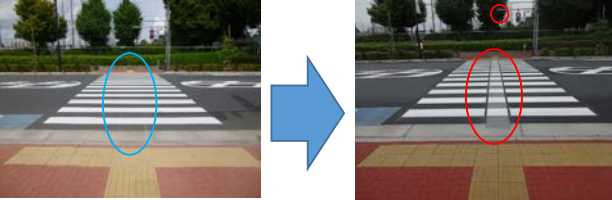
(6) HPCの各施設間におけるアクセス
ア NTC及びJISSへの経路

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」/「継続」	対応内容 ・「完了」の場合は完了に至るまでの経過 ・「継続」の場合は現在までの経過および今後の予定
48	2019年6月末を目標に、バラアスリート等がHPCの正門を経由することなくJISSと2020トレセン通りとを行き来できるよう、通用門及び歩道を整備する。通用門の整備に併せて2020トレセン通りと視覚障害者誘導用ブロックを接続する。	JSC	継続	平成30年度中に通用門の新設は行ったが、通用門から正面入口までの誘導用ブロックの新設に際して、車道と交錯することから、安全な方法を検討し設計業務にあたっている。小規模な案件であり、昨今不調・不慮となる案件が増えていることから、業者が参加しやすいようNo.51・No.53と一体となって進めるなどして工事規模を大きくする等調整に時間を要したものであり、8月末完了を目指して、入札手続きを進めている。
49	2019年6月末を目標に、HPC内の横断歩道にエスコートゾーンを設置する。また、陸上トレーニング場内の通路について、誘導用ブロックを設置する。	JSC	完了	平成30年度中に陸上トレーニング場内に誘導用ブロックを敷設し、JISS・NTC及びアスリートヴィレッジ敷地内の計4か所の横断歩道にエスコートゾーンの設置を行った。 
50	HPC内の歩道について、マンホール部分の段差解消をする(平成30年11月実施済み)。	JSC	完了	平成30年11月に設置し、問題なく利用されている。 
51	2019年6月末を目標に、HPC正門と2020トレセン通りの誘導用ブロックを接続する。	JSC	継続	小規模な案件であり、昨今不調・不慮となる案件が増えていることから、業者が参加しやすいようNo.48・53と一体となって進めるなどして工事規模を大きくする等調整に時間を要したものであり、8月末完了を目指して、入札手続きを進めている。

当面の整備方針に関する進捗状況概要

資料 3

イ HPC正門前信号機及び横断歩道

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容
52	2019年6月末を目標に、音響式信号機の設置及び点灯時間の見直しを行うとともに、エスコートゾーンを設置する。	警視庁	完了	<ul style="list-style-type: none"> ●7月12日に音響式信号機運用開始 <ul style="list-style-type: none"> ○音量：78db ○運用時間：8時～21時 ●横断秒数は対応済み ●7月13日にエスコートゾーン設置完了 

ウ 拡充棟から陸上トレーニング場までの経路

No.	整備方針	所管	進捗 「完了」 / 「継続」	対応内容
53	今年度中に、西が丘サッカー場交差点から陸上トレーニング場までの経路について、誘導用ブロックを設置する。	JSC	継続	接続部分については、小規模な案件であり、昨今不調・不落となる案件が増えていることから、業者が参加しやすいようNo.48・51と一体となって進めるなどして工事規模を大きくする等調整に時間を要したものであり、8月末完了を目指して、入札手続きを進めている。なお、陸上トレーニング場周辺の誘導用ブロックは整備が完了している。