

那覇空港滑走路増設事業の概要

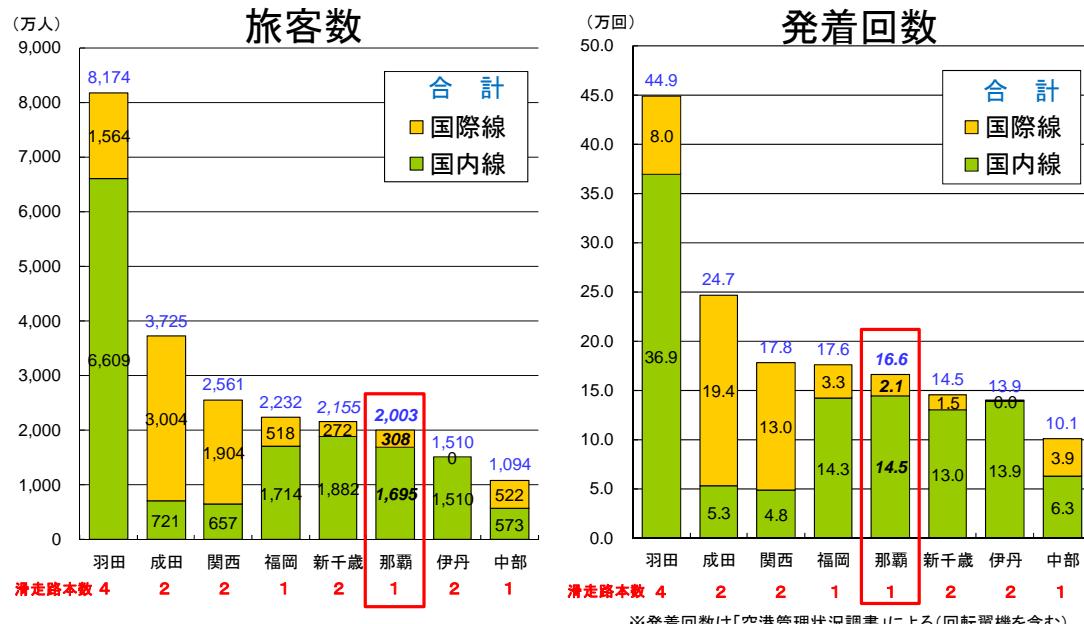
○滑走路増設事業については、平成26年1月に工事に着手した。

○平成31年度末の供用開始に向け、平成30年度も滑走路増設事業を引き続き実施する。

○ 現況

- ・滑走路 : 3,000m
- ・旅客実績 : (国内) 1,695万人、(国際) 308万人
(平成28年度)
- ・主要路線 : (国内) 159往復/日
(平成30年夏季ダイヤ) 東京(31)、福岡(20)、中部(12)、関西(14)、
成田(7)、石垣(17)、宮古(14)等
- ・(国際) 228往復/週 台北(63)、ソウル(56)、香港(27)等
- ・(貨物) 55往復/週 成田(5)、羽田(5)、上海(5)、香港(5)等
- ・国内LCC就航状況: ジェットスター・ジャパン(成田(4)、関西(2)、中部(1))
ピーチ・アビエーション(関西(4)、福岡(2))
バニラエア(成田(2))

○ 利用状況 (平成28年度)



○ 滑走路増設事業の概要



滑走路処理容量※ : 13.5万回 → 18.5万回／年

※年間を通じて安定的な運用が可能となる発着回数(回転翼機・深夜離発着便は除く。)

○ スケジュール

- 平成26年1月 工事の着手
- 平成31年12月末 工事の完了(予定)
- 平成32年3月31日 供用開始(予定)

○ 総事業費 : 約 1, 993 億円

- 平成25年度予算額 : 137億円(うち国費 : 130億円)
- 平成26年度予算額 : 347億円(うち国費 : 330億円)
- 平成27年度予算額 : 347億円(うち国費 : 330億円)
- 平成28年度予算額 : 345億円(うち国費 : 330億円)
- 平成29年度予算額 : 345億円(うち国費 : 330億円)
- 平成30年度予算額 : 345億円(うち国費 : 330億円)

○ 平成30年度 事業内容

- 用地造成、滑走路・誘導路新設、
- 管制塔・無線・照明施設整備 等