

# 祝賀御列の儀における天皇皇后両陛下のお車についての考え方

儀式の趣旨：即位礼正殿の儀終了後、広く国民に御即位を披露され、祝福を受けられるための御列（H30.4.3 基本方針より）

## 平成度における祝賀御列の儀（平成2年11月12日（月））



概要：約30分間にわたり、皇居宮殿から赤坂御所（現・東宮御所）までを御料車（オープン・カー）で進行

供奉：皇太子殿下

車列参加：内閣総理大臣、内閣官房長官、内閣官房副長官等

御列車両数：自動車16台及び単車・側車28台

奉祝者数：約11万7千人

## 祝賀御列の儀における天皇皇后両陛下のお車について

	オープン・カー	クローズド・カー	
<b>【オープン・カー、クローズド・カーの比較】</b>			
儀式の目的(国民への披露)との関係	◎ (沿道からも中継映像上もお姿を拝見しやすい)	△	
セキュリティ面	△ (警備に万全を期す必要)	○ (遮蔽により防御しやすい)	
荒天時の対応	△	○	
<b>【案の比較】</b>			
	案1【平成度の御料車を整備】	案2【新車を購入】	案3【現在の御料車を使用】
生産国	イギリス	—	日本
車種	ロールスロイス・コーニッシュⅢ	—	センチュリーロイヤル
納期	来年9月末	来年9月末	—
価格(税込)	約18百万円	車両により異なる	—
備 考	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オーバーホール(エンジン、ミッション等)、車内クリーニング、塗装、車両登録を実施</li> <li>※平成2年9月登録(28年経過)</li> <li>※平成19年3月廃車</li> <li>・安全性能、環境性能の高い車両が主流になる以前の製造</li> <li>・排気量 7ℓ 燃費 3～4km/ℓ</li> </ul>	<b>【新車の要件】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>①国内で入手可能</li> <li>②車列を組む他の車両より車格が高く、サイズが大きい</li> <li>③後部座席に一定の広さを確保可能</li> <li>④安全性能(衝突安全、自動ブレーキ等)が高い</li> <li>⑤環境性能(燃費、排出ガス浄化性能等)が高い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調達年月 平成18年7月</li> <li>・排気量 5ℓ 燃費 6km/ℓ</li> </ul>