

消費税率引上げに伴うＪＲ旅客会社（ＪＲ北海道を除く。）、民鉄大手 15 社、東京地下鉄、大阪市高速電気軌道及び５大都市の公営地下鉄の運賃の改定について

令和元年 8 月 30 日  
物価問題に関する関係閣僚会議

令和元年 10 月 1 日に消費税率が 8 %から 10%に引き上げられることに伴う、ＪＲ旅客会社（ＪＲ北海道を除く。）、民鉄大手 15 社、東京地下鉄、大阪市高速電気軌道及び５大都市の公営地下鉄の運賃の改定については、別紙のとおり認めることとする。あわせて、各事業会社が、改定内容に関し、消費者への分かりやすく丁寧な説明に努めるよう求める。

J R旅客会社（J R北海道を除く。）、民鉄大手 15 社、東京地下鉄、大阪市高速電気軌道及び 5 大都市の公営地下鉄の運賃の改定について

## 1. 基本的な考え方

- ①消費税率引上げ分については、事業者の改定申請がされた場合には、運賃・料金への転嫁を基本として対処する。
- ②端数処理については、合理的かつ明確な方法により行う。また、現行の運賃・料金体系を踏まえつつ、事業全体として 110/108 以内の増収となるよう調整する。
- ③I Cカード利用の普及を踏まえ、同一区間において、10 円単位と 1 円単位の異なる運賃を設定する場合には、利用者にとって分かりやすいものとして、理解が得られるように周知を徹底する。

## 2. 事業者及び改定率

| 事業者    | 改定率<br>(%) | 事業者 | 改定率<br>(%) | 事業者 | 改定率<br>(%)       | 事業者           | 改定率<br>(%) |
|--------|------------|-----|------------|-----|------------------|---------------|------------|
| J R東日本 | 1.852      | 東 武 | 1.851      | 名 鉄 | 1.852            | 東京地下鉄         | 1.852      |
| J R東 海 | 1.852      | 西 武 | 1.852      | 近 鉄 | 1.852            | 大阪市高速<br>電気軌道 | 1.564      |
| J R西日本 | 1.852      | 京 成 | 1.852      | 南 海 | 1.852            | 東京都           | 1.852      |
| J R四 国 | 1.851      | 京 王 | 1.852      | 京 阪 | 1.852            | 横浜市           | 1.850      |
| J R九 州 | 1.850      | 小田急 | 1.852      | 阪 急 | 1.851            | 名古屋市          | 1.756      |
|        |            | 東 急 | 1.852      | 阪 神 | 1.852            | 京都市           | 1.766      |
|        |            | 京 急 | 1.852      | 西 鉄 | 0.961<br>(1.851) | 神戸市           | 1.848      |
|        |            | 相 鉄 | 1.839      |     |                  |               |            |

※改定率は小数点第 4 位を四捨五入したものを表示しているが、いずれの事業者も改定率は 110/108 以内となっている。

※（ ）内は、実際に適用する運賃の改定率。

## 3. 実施予定日 令和元年 10 月 1 日