

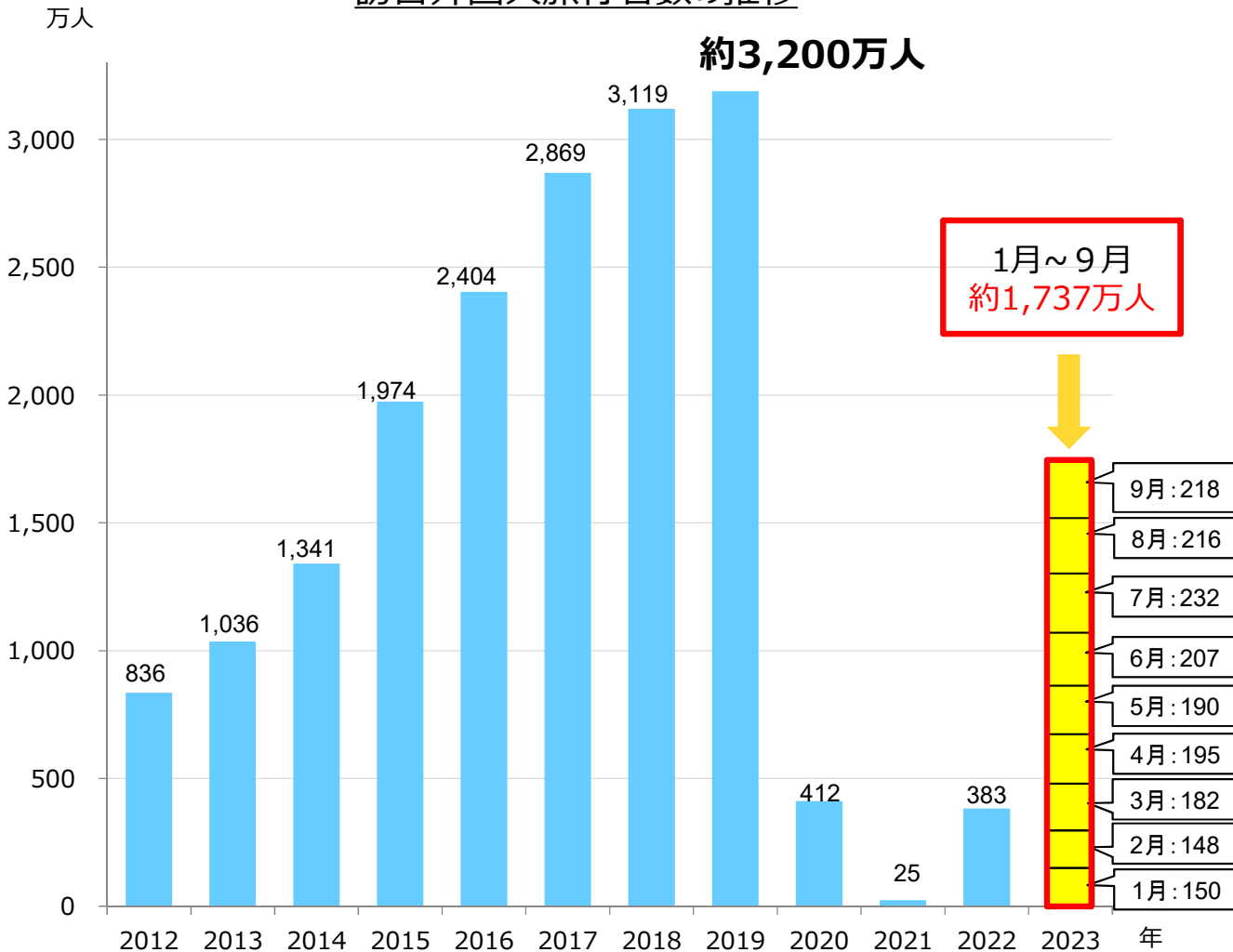
観光の現状について

国土交通省

インバウンドの状況(旅行者数)

- 2019年まで飛躍的に増加も、新型コロナの影響により、2020年以降、大幅な落ち込み
- 2022年10月の水際措置の緩和以降、堅調に増加の傾向。
- 9月の訪日外国人旅行者数は約218万人と、**コロナ前の96%の回復**(中国からの訪日を除くと**128%の回復**)となり、1月から9月の累計では**1700万人**を超え、足元ではコロナ前の水準を概ね回復。

訪日外国人旅行者数の推移



国・地域別訪日者数上位 (2023年9月)

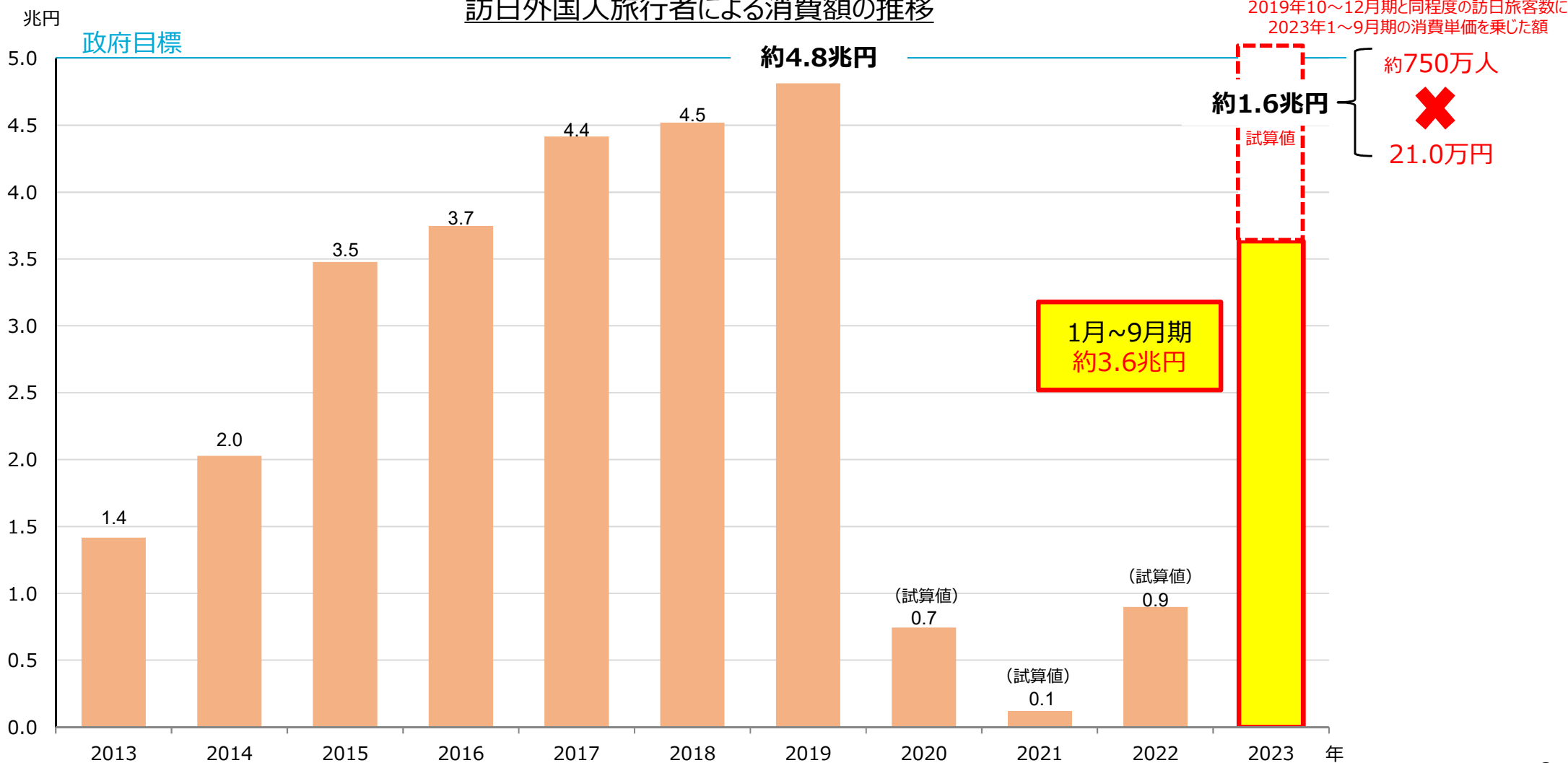
①韓国	57万人
②台湾	39万人
③中国	33万人
④米国	16万人
⑤香港	15万人

出典：日本政府観光局 (JNTO)
 ※ 2022年以前は確定値、2023年1月~7月の値は暫定値、2023年8月~9月の値は推計値

インバウンドの状況(消費額)

- 2023年1-9月までの合計の訪日外国人旅行消費額は約3.6兆円となり、**年5兆円の政府目標達成も視野に入る勢い**
 - 2023年1-9月までの訪日外国人一人当たり旅行消費額単価は**21万円**となり、**政府目標である20万円を超えている**
- ※平均泊数が伸びたことや円安・物価上昇の影響等が考えられる

訪日外国人旅行者による消費額の推移



出典：「訪日外国人消費動向調査」より算出
 ※2023年は、1～3・4～6月期は2次速報値・7～9月期は1次速報値より算出

- 国内外の観光需要は急速に回復し多くの観光地が賑わいを取り戻しているが、都市部を中心とした一部地域への偏在傾向も見られ、観光客が集中する一部の地域や時間帯等によっては、過度の混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念も生じている状況であり、適切な対応が必要。
- 地方部への誘客をより一層強力に推進し、全国津々浦々あまねく観光客を呼び込んで行く。
- 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するためには、地域自身があるべき姿を描いて、地域の実情に応じた具体策を講じることが有効であり、国としてこうした取組に対し総合的な支援を行う。

1. 観光客の集中による過度の混雑やマナー違反への対応

1-1. 受入環境の整備・増強 観光客が集中する地域における交通手段や観光インフラの充実

- <乗降時や車内等の混雑緩和>
- ・観光客が集中する路線バスから鉄道への分散・乗り換えを促進・支援（京都等）
 - ・「手ぶら観光」の実証導入（京都で今秋実施）、各地で導入を支援
 - ・チケット購入や運賃支払いのキャッシュレス・多言語化を支援（全国10地域→20地域以上）
 - ・MaaSや配車アプリ等の導入・サービス拡充に対する支援（関西エリア等）
 - ・空港業務人材の確保やスマートレーン導入等による生産性向上への支援（成田・羽田・関西・中部等）

- <輸送力の増強>
- ・長編成LRT車両・連節バス導入等の車両長大化（広島等）や、鉄道駅改良への支援（大阪・弁天町駅等）
 - ・供給力の徹底的な回復、観光客向けの乗合タクシー導入、混雑乗り場におけるタクシーポーターの配置（東京駅・京都駅）等、「タクシー不足に対応する緊急措置」実施

- <観光客が集中する地域の受入環境の充実>
- ・歩行空間の拡大や交通結節点の整備等によるまちづくりへの支援（大阪・御堂筋周辺等）
 - ・道路・歩道整備、観光地での無電柱化加速化（低コスト工法・民間委託）やカーシェア発着場所増
 - ・国立公園を中心に入域料を導入し受入環境整備に活用（中部山岳国立公園（松本市ほか）等）
 - ・ICTを活用した「スマートごみ箱」の導入支援（大阪・道頓堀ほか各地）
 - ・宿泊業の採用活動支援、機械化・DX化推進支援、外国人材の活用促進
 - ・本年度中を目処に、Visit Japan Web等を活用した訪日客への民間医療保険加入促進を強化

1-2. 需要の適切な管理 実情に応じた入域管理や異なる需要に対応した運賃設定の促進等

- <入域や交通の管理・規制>
- ・エコツーリズム推進法や自然公園法に基づく入域規制やガイド同伴の義務化（沖縄・西表島等）
 - ・富士山での適正な登山、軽装登山、ごみ投棄等について、今秋から協議を開始
 - ・観光施設・駐車場予約システムやパーク＆ライド駐車場整備等への支援（北海道美瑛町ほか各地）
 - ・地域における協議を踏まえた交通規制の実施（青森・奥入瀬エリアで実証）や好事例等の共有

- <異なる需要に対応した運賃・料金の柔軟な設定（規制緩和等）>
- ・観光スポットへの急行バス導入促進（京都駅〜清水寺方面等）と届出による運賃設定への規制緩和
 - ・混雑運賃設定が可能となるよう、今秋中に制度の弾力的運用を行い、導入を促進

1-3. 需要の分散・平準化 空いている時間帯・時期・場所への誘導・分散化

- ・観光スポットや周辺エリアの混雑状況の可視化・リアルタイム配信の導入支援（美瑛町、鎌倉市等）
- ・混雑状況を考慮した空いている観光ルート等の提案による誘導（今年度、箱根・秩父エリアで実証等）
- ・文化財や美術館・博物館等を早朝・夜間に体験する特別プログラムの実施（東京国立博物館等）
- ・休日と平日のバランスの見直し等、観光需要の分散・平準化のための高速道路料金割引の見直し（全国）

1-4. マナー違反行為の防止・抑制 旅マエから意識啓発を推進し、旅ナ力の取組・対策も強化

- <旅マエ・旅ナ力における啓発>
- ・今年度中を目処に統一ピクトグラムを策定、世界的な旅行ガイド本への掲載等を通じ周知
 - ・今年度中を目処に、意識の持ち方や行動例を示す「旅行者向け指針」を策定
 - ・看板・デジタルサイネージ等の設置支援、多言語での情報提供（京都市・美瑛町等）

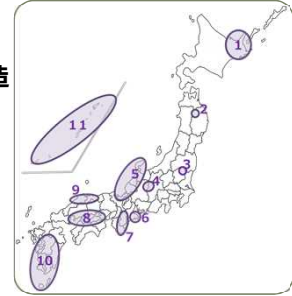
- <マナー違反の抑止>
- ・私有地や文化財等への防犯カメラ等の設置支援
 - ・観光客のごみ削減につながる行動変容の促進等に係るモデル事業を今年度より開始
 - ・今年中を目処に、条例に基づく罰則等の整備に係る事例集を作成、地域向けに共有

2. 地方部への誘客の推進

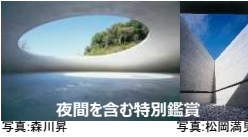
地方部の観光地の魅力向上や受入環境整備を通じて、都市部を中心とした一部地域への集中を是正、地方誘客を拡大

<地方部の観光地の魅力向上>

- ・11モデル地域における高付加価値なインバウンド観光地づくりの実現
地域のコアバリューを磨き上げ、それを体感できるコンテンツや宿泊施設の充実等により滞在価値を向上させる、高付加価値な観光地づくりを促進
- ①東北海道：知床等手つかずの大自然や希少動物とのふれあいを実現するアドベンチャーツアー造成等を支援
- ④松本・高山：中部山岳国立公園でのトレイルツアー造成や松本・高山の歴史文化を活かした宿改修を支援
- ⑥伊勢志摩：伊勢神宮を核とする参拝文化と国立公園を活かした特別な食の提供や高付加価値な宿改修等を支援
- ⑧せとうち：島嶼部の自然景観美、海と切り離せない歴史や暮らしを活かしたクルーズ観光の強化やアートとの融合等を支援
- ⑨鳥取・島根：古代出雲の精神性、大山等の山岳信仰を活かした特別な体験造成や文化財を活用した宿改修等を支援
- ⑩沖縄・奄美：やんばるや奄美等の自然や歴史を活かした古武道体験など特別な体験造成や古集落の一棟貸し等宿改修を支援



- ・全国各地で特別な体験や期間限定の取組等を自然、文化、食、スポーツ等の様々な分野で創出し、全世界に発信
- 高山エリア：飛騨の里合掌造りを特別に貸切した食文化や郷土芸能などの高付加価値なコンテンツを支援
- 瀬戸内エリア：瀬戸内国際芸術祭の開催期間中しか鑑賞することができないアート作品の夜間を含む特別貸切鑑賞を支援
- など、様々な取組を支援



- ・中部山岳国立公園、やんばる国立公園など4国立公園における魅力向上とブランド化
- 宿泊施設の誘致や自然体験アクティビティの提供など、面的な魅力向上を実施するため、今年度、基本構想案を検討。

<受入環境整備>

- ・空港業務人材の確保や施設整備等への支援（熊本ほか地方空港）
- ・クルーズ船の地方寄港や新たな地方周遊航路造成等の促進（広島港等）
- ・マイナンバーカードを活用し、観光客へのデジタルポイント付与等により広域周遊を促す取組の実施（今年度、静岡県等で実証）

3. 地域住民と協働した観光振興

- ・地域の実情に応じた上記の対策を促進すべく、住民を含めた地域の関係者による協議に基づく計画策定・取組実施への包括的な支援を全国約20地域で実施し先駆モデルを創出。他地域にも横展開。
- ・各地域における課題解決に係る相談窓口を観光庁に直ちに設置。各省庁が連携し支援する体制を整備。

自治体・DMOや事業者が地域住民に積極的に働きかける取組を促進

- ・観光の意義や効果に係る地域住民等向け説明資料の作成、活用の促進
- ・今年度中を目処に、地域における計画策定や具体的な取組実施の参考となる事例や留意事項をまとめた地域向け指針を策定。

オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けた対策パッケージ(案)のポイント

- 国内外の観光需要は急速に回復し多くの観光地が賑わいを取り戻しているが、都市部を中心とした一部地域への偏在傾向も見られ、観光客が集中する一部の地域や時間帯等によっては、過度の混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念も生じている状況であり、適切な対処が必要。
- 地方部への誘客をより一層強力に推進し、全国津々浦々あまねく観光客を呼び込んで行く。
- 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するためには、地域自身があるべき姿を描いて、地域の実情に応じた具体策を講じることが有効であり、国としてこうした取組に対し総合的な支援を行う。

地域において発生している課題の事例

北海道美瑛町



<マナー違反>

○美しい風景の写真を撮るために農地（私有地）への立ち入りが多数発生。

<混雑>

○観光客の車両が集中することで交通渋滞が発生。また、生活道路や農道への違法駐車により、生活交通が妨げられている。

神奈川県鎌倉市



<混雑>

○鎌倉駅周辺等で多客期において観光客による混雑が発生。

<マナー違反>

○人気アニメの影響で有名な踏切周辺において、写真撮影のため多くの観光客が公道に滞留。
○観光客によるごみの投棄等も問題となっている。

京都府京都市



<混雑>

○主要観光地へ向かうバスが増便されているものの、これを上回る乗客によりバスターミナルや車内が混雑。また、大型手荷物の持ち込みにより、円滑な運行に支障。

<マナー違反>

○芸舞妓を無断で写真撮影したり、車道まで広がっての歩行、私有地への無断立ち入り等の事例も発生。

乗降時や車内等の混雑緩和

○ 観光客が集中する路線バスから鉄道への分散・乗り換えを促進・支援

- ・ 繁華街（四条河原町周辺）と京都駅等を結ぶ路線バスが混雑。
- ・ 今秋、バスと地下鉄の接続駅における振替乗車券配布による乗換促進の実証を実施
- ・ これを踏まえ、関係者による協議に基づく以下のような取組への支援



地下鉄利用の推奨ポスター

- ✓ 繁華街や主要駅・バス停等におけるデジタルサイネージの設置や、メディア・SNS等を活用した重点的なPR
- ✓ 企画乗車券等、訴求効果の高いキャンペーンを展開し、比較的空いている地下鉄への乗換を強力に誘導。周辺の鉄道路線も含め、より早く快適な移動手段を推奨。

○ 大型手荷物を持ち運ばない「手ぶら観光」の促進

- ・ 京都駅における実証導入（今秋）をはじめ、各地域における導入を支援。



バス混雑の例



手ぶら観光カウンター

○ 空港業務人材の確保やスマートレーン導入等による生産性向上への支援

- ・ 成田・羽田・関空・中部等において、保安検査の生産性向上に資するスマートレーン導入などを支援

輸送力の増強

○ 鉄道・バス車両の長大化への支援

- ・ 長編成LRT車両の導入
- ・ 連節バスの導入

等

（導入実績）



1編成1両、定員約80名



1編成5両、定員約150名
長編成LRT車両導入（広島電鉄）

○ 改札口や乗換通路の新設等による鉄道駅改良への支援



JR西日本大阪環状線
べんてんちよう
弁天町駅改良
新駅舎改札口

○ 供給力の徹底的な回復、観光客向けの乗合タクシー導入等、「タクシー不足に対応する緊急措置」実施（別紙1）

タクシー不足に対応する緊急措置

- タクシーの供給が需要に追いつかないエリア・時間帯が生じていることに鑑みて、以下の対策を緊急的に実施する。
- 引き続き、その他の施策も関係者と調整しながら進める。

1. タクシーの供給力の徹底的な回復に向けた取組

- 女性・パートタイム運転者拡大のための勤務形態柔軟化・設備投資促進
- 新規採用や2種免許取得の支援、2種免許保有者へのP R
- 配車アプリの複数導入・タブレット統合の促進
- 富裕層向けタクシー・ハイヤーの導入の促進
- 事業者間における運行管理共同化の早期実施
- 地方部でのタクシー営業所維持のための設備・台数要件の緩和
- 個人タクシー運転者が地域交通に貢献できる制度の創設



配車アプリ

2. 自家用有償（全国700団体）の徹底的な活用に向けた取組

- 運賃の見直し（「タクシーの約1/2→約8割」として運転者の適正報酬を確保）
- 事業者協力型自家用有償の協力類型の追加
- 自家用有償への配車アプリの導入の促進



自家用有償旅客運送

3. タクシー不足が指摘されている観光地域の対策

- 複数のタクシー事業者が連携して行う乗合タクシーの運行（京都）
- タクシー乗り場の混雑解消のためのポーターの配置（東京駅、京都駅）
- 他の営業区域からの応援による繁忙期対策（ニセコ）
- 主として観光客が利用する乗合バス路線（観光地直行型バス）の創設（京都）



京都駅～金閣寺間の乗合タクシー

観光客が集中する地域の受入環境の充実

○ 歩行空間の拡大や交通結節点の整備等によるまちづくりへの支援

- ・ 大阪・御堂筋周辺における道路空間の再編等による歩行空間の拡大
- ・ 駅前広場等の混雑緩和に資するインフラ整備等を支援



道路空間の再編による歩行空間の拡大
(大阪府大阪市)

交通結節点における
ペDESTリアンデッキ整備の例
(埼玉県川越市)

○ 道路・歩道整備、観光地での無電柱化加速化（低コスト工法・民間委託）やカーシェア発着場所増

- ・ 観光地における、歩行空間拡大に資する無電柱化（低コスト工法・民間委託の活用）や自転車活用を促進する自転車通行空間整備を推進
- ・ 交通容量の拡大による交通渋滞対策
- ・ 路肩等を活用したカーシェア発着場所の拡大



無電柱化の推進により、円滑な歩行空間を確保
(香川県琴平町)

路肩等を活用したカーシェア設置の例

○ 国立公園を中心とした入域料の導入等

- ・ 環境省や地域の関係者が連携して、山岳地域の国立公園を中心に導入を推進。**中部山岳国立公園（松本市ほか）**等で、登山道の維持補修等、**受入環境の整備に活用。**
- ・ 観光庁において、**他地域における協議に基づく入域料導入の検討や徴収システムの整備等への支援**



入域料導入の事例

○ ICTを活用した「スマートごみ箱」の導入支援

- ・ ごみの量をセンサー等で自動的に把握するとともに、適切な回収のタイミングを通知する機能を有する「スマートごみ箱」の導入を**大阪・道頓堀ほか各地で支援。**



スマートごみ箱の例

○ 訪日観光客への民間医療保険加入促進

- ・ 厚労省において、本年度中を目処に、関係機関と連携しVisit Japan Web等を活用した加入促進を強化



保険加入促進
(ポスター)

異なる需要に対応した運賃・料金の柔軟な設定（規制緩和）

○ 観光スポットへの急行バス導入促進

- ・ 多数の観光客が利用して混雑が問題になっている路線において、速達性を有する**急行バスの導入**を促進。
（例：京都駅 - 清水寺方面）
- ・ こうした路線について、**届出制により機動的かつ自由に運賃を設定できる制度を創設（規制緩和）**。



急行バス(イメージ)

○ 混雑運賃設定等の促進

- ・ 混雑状況に対応した運賃値上げを実施できるよう、**今秋中に制度の弾力的な運用**を実施。
 - ・ 地元自治体における対策に合わせ、**混雑運賃の設定**について、鉄道事業者、**地方自治体等で協議会を速やかに立ち上げ**検討を開始。
（地元住民優先入場など住民向け対応についても検討）
 - ・ 地域における協議を進め、可能な限り**早期の導入**を目指す。
- ※混雑状況の可視化についても地元自治体と連携して取り組む。



混雑時期の駅の例

入域や交通の管理・規制

○ エコツーリズム推進法や自然公園法に基づく入域規制やガイド同伴の義務化

- ・ **沖縄・西表島**などにおいて、エコツーリズム推進法に基づく利用人数制限の実施等に向けて、必要な体制整備を支援。



利用が集中している滝つぼの混雑の状況

特定自然観光資源	上限人数
ヒナイ川	200人/日
西田川	100人/日
古見岳	30人/日
浦内川源流域（横断道）	50人/日
テドウ山	30人/日

エコツーリズム推進法に基づく西表島における特定自然観光資源の立入上限人数(予定)

○ 富士山での適正な入山管理等に係る協議の開始

- ・ 環境省、地元自治体、関係者で構成する「富士山における適正利用推進協議会」において、**この秋から適正な入山管理等**について協議。
- ・ **軽装登山やごみの投棄等**の課題について**具体的な解決策**を検討。



富士登山にかかる啓発

入域や交通の管理・規制

- **観光施設や、観光地における駐車場予約システム導入への支援**
 - ・観光地の「うろつき交通」の抑制のために、駐車場予約システムの導入等により面的な渋滞対策等を実施。
- **パーク&ライド駐車場や代替交通の整備への支援による自動車乗入抑制**
 - ・北海道美瑛町他各地において、駐車場施設整備や、周遊バス、シェア自転車等の導入を支援。



同町における混雑の様子



同町における周遊バス

- **地域における協議を踏まえた交通規制の実施**
 - ・今年度、青森県奥入瀬エリアで実証を支援
 - ・導入にあたっての地域における合意形成等に関する好事例等の共有。



「奥入瀬ビジョン」戦略マップ



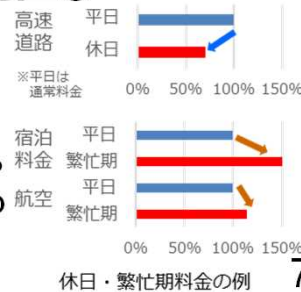
観光客向け交通サービス
(イメージ)

混雑状況の見える化

- **観光スポットや周辺エリアの混雑状況の可視化・リアルタイム配信の導入への支援**
 - ・今年度、カメラで混雑状況を検知しウェブサイト等で発信する**北海道美瑛町**の取組を支援。
 - ・**神奈川県鎌倉市**における混雑状況の可視化を図る取組実施に向け協議を開始
- **混雑状況を考慮した空いている観光ルートへの提案による誘導**
 - ・今年度、神奈川県**箱根エリア**及び埼玉県**秩父エリア**にて実証等を実施

時間帯・時期の分散化

- **文化財や美術館・博物館等を早朝・夜間に体験する特別プログラムの実施**
 - ・今年度、東京国立博物館にて、音楽と展示品を併せて鑑賞する夜間特別イベントを実施
- **休日と平日のバランスの見直し等、観光需要の分散・平準化のための高速道路料金割引見直し**
 - ・高速道路会社が、地域の事業者や観光団体等とも連携し、平日の高速道路の周遊パスの割引率を拡充。
 - ・高速道路の料金割引の適用条件や運用方法を見直し。



旅マエからの啓発

- 今年度中を目処に、訪日客にもわかりやすい統一ピクトグラムを策定。世界的な旅行ガイド本への掲載等を通じ周知。



捨てるな
Do not throw
rubbish

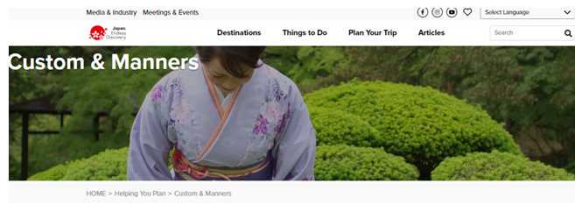
ピクトグラムの例（ポイ捨て禁止）



撮影禁止
Do not take
photographs

ピクトグラムの例（撮影禁止）

- 今年度中を目処に、旅行中の意識の持ち方や行動例を示す「旅行者向け指針」を策定、JNTOと連携しSNSや旅行会社等を通じて多言語で周知。



If unsure, politeness and common sense go a long way

Following a general travelers code of respect for the people you meet and places you visit will stand you in good stead. Always ask if you are unsure of any particular cultural customs—the locals will be more than happy to tell you.

多言語によるマナー啓発
(JNTOウェブサイト)

旅ナカにおける啓発

- マナー周知のための看板や、即時性と訴求力を兼ねたデジタルサイネージ等の設置支援。
 - ・今年度、京都市、美瑛町で導入。今後各地での導入を支援。
- 交通ルールに関する情報を外国人ドライバーに多言語で提供。



観光マナー啓発看板



デジタルサイネージの例



外国人ドライバー向け
パンフレット

マナー違反の抑止

- 私有地への侵入や文化財への落書き等の被害を抑止する防犯カメラ等の設置支援。
- 今年度中を目処に、条例に基づく罰則等の整備に係る事例集等を作成、地域向けに共有。



文化財への落書き
(奈良 唐招提寺)



寺院・城郭等への監視カメラの設置

地方部の観光地の魅力向上

- せとうち地域や松本高山地域、沖縄奄美地域など11モデル地域における高付加価値なインバウンド観光地づくりの実現
(別紙2)

- 全国各地で特別な体験や期間限定の取組等を自然、文化、食、スポーツ等の様々な分野で創出し、全世界に発信



合掌造りを特別貸切
(飛騨民俗村 飛騨の里)



写真:森川昇 写真:松岡満男
夜間を含む特別鑑賞
(豊島美術館・地中美術館)



- 地方部の4国立公園の魅力向上とブランド化
 - ・ 十和田八幡平、中部山岳、大山隠岐、やんばる国立公園における宿泊施設の誘致や自然体験アクティビティの提供など面的な魅力向上を実施するため、今年度、基本構想案を検討。



十和田八幡平
国立公園



中部山岳
国立公園



大山隠岐
国立公園



やんばる
国立公園

地方部における受入環境の整備

- 空港業務人材の確保や施設整備等への支援
 - ・ 熊本空港ほか地方空港において、航空機の運航に不可欠な空港業務人材の確保・育成等や搭乗橋などの受入環境整備を支援。

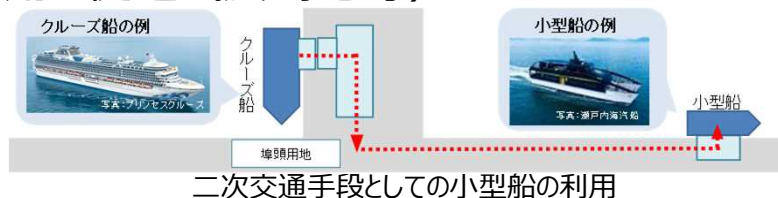


空港業務人材の確保



合同説明会の開催

- クルーズ船の地方寄港等の促進
 - ・ クルーズ船寄港地でバス・タクシー等の不足が懸念されるため、クルーズ旅客の二次交通手段として小型船の利用を促進(広島港等)



- 新たな地方周遊航路造成等の促進
 - ・ 海洋周辺地域等で新たな地方周遊航路を造成し、オフシーズンにおける観光需要の喚起



オフシーズンの冬場に運航するイベント運航(例:広島県の牡蠣巡りツアー)

- マイナンバーカードを活用した広域周遊促進
 - ・ マイナンバーカードの認証を活用し、行動に応じたポイント付与で周遊を拡大(今年度、静岡県等で実証) 9

地方における高付加価値なインバウンド観光地づくり（11モデル地域）（別紙2）

- 地方誘客・分散化、地方での旅行消費額増加を通じて地域活性化に寄与することが必要。
- 特に、高付加価値旅行者（着地消費額100万円以上/人）の地方への誘客の強化が不可欠。
- 11モデル地域において、他事業とも連携の上、ヤド、ウリ、アシ、ヒト、コネの観点から総合的な施策を集中的に実施し、高付加価値旅行者のための観光地づくり事業を加速化。その成果やノウハウを他地域へも伝播させることで、観光を通じた地域活性化を促進。

【ヤド】

高付加価値旅行者のニーズに対応する
宿泊施設の高付加価値化

（例）民藝館に隣接する文化財民家を改修した
1日1組の宿にて飛騨の文化・暮らしを体験

【アシ】

高付加価値旅行者のニーズを踏まえた
移動のシームレス化

（例）瀬戸内海クルーズ

（例）那覇空港
プライベートジェット
専用動線



※今後、オーバーツーリズム対策の観点も
踏まえて、エリアの拡大があり得る



旅程の造成・検証・磨き上げによる
モデル地域の質向上の加速化

他地域へも伝播

【ウリ】

高付加価値旅行者にも訴求できる
魅力的なコンテンツの造成

（例）琉球創世の聖地安須社（アムイ/アムイ）で王
家が祈りを捧げてきた聖域をめぐる特別ガイドツアー

【ヒト】

地方への送客・ガイド
・ホスピタリティ
人材の育成



（例）特別なガイドの案内のもと、国宝「投入
堂」へ向かう修験道体験

【①東北北海道エリア】

しれとこ

【エリアテーマ】世界に認められた知床等手つかずの大自然～希少動物と人間の共生～

【検討体制】ひがし北海道DMOが事務局となり、地域の観光関連事業者、関係自治体、地方金融機関等と連携し推進

観光資源を活かす宿泊施設の高付加価値化



100平米を超えるラグジュアリーな客室を新設
(北こぶし知床 ホテル&リゾート)

グローバルメディアによる
地域資源の紹介

JNTOと連携し、CNNとのタイアップ
記事を製作

【記事イメージ】

Discover Japan:
Due North and Into the Wild

Hokkaido
Clear Waters in Volcano Country



くしろ

釧路湿原国立公園の雄大なパノラマ×伝統食文化の希少なマリアージュ(※)体験

※味が絶妙に調和した状態



くしろ

・貸し切り列車で釧路湿原内を走行し、「アイヌ料理×和食」の特別食体験を提供

※貸切列車の写真はイメージ

しれとこ

「知床国立公園カムイワッカ湯の滝」における
体験アクティビティ



・温泉が流れ込む川、
通称「カムイワッカ湯
の滝」におけるトレッキ
ング・入湯体験

ATWS(※1)における
プレサミットアドベンチャー(※2)の実施



しれとこ

・知床の自然散策やホエールウォッチングクルーズ、
阿寒川での釣り体験(5泊6日)

※1: Adventure Travel World Summit。アドベンチャー
トラベル(AT)の国際団体が主催する世界最大のイベント。

※2: 会議前週に道内を中心に開催されるAT体験ツアー

【②八幡平エリア】

【エリアテーマ】十和田八幡平国立公園の自然と工藝など岩手・秋田等北東北の歴史と生活に根ざした文化

【検討体制】八幡平DMOが中心となり、地域の観光関連事業者、関係自治体、地方金融機関、運輸事業者、環境省等と連携し推進。長期滞在のために、将来的な北東北での体制構築を見据え、岩手他エリア、秋田との連携体制を構築中

とわだ はちまんたい

十和田八幡平国立公園における滞在体験の魅力向上【環境省との連携】

やすみや
休屋地区における再整備



環境省先端モデル事業（十和田八幡平国立公園・十和田湖地域）における、利用拠点の再生による新たな魅力づくり



十和田湖

おくなんぶ

日本遺産「奥南部漆物語」における地域の暮らし・文化体験ツアー



「森林浴の森100選」に選定された安比高原ブナ 二次林での森林浴や、漆器としての命を吹き込む職人技を間近で見学

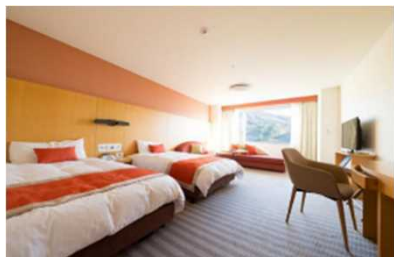
あびこうげん にじりん



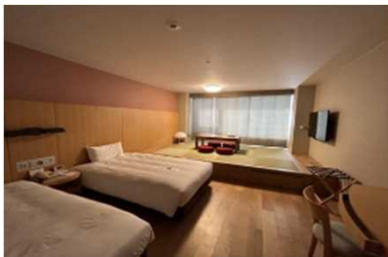
インバウンド等に対応する宿泊施設の高付加価値化
ANAクラウンプラザリゾート安比高原

あびこうげん

大浴場や客室の高付加価値化改修を通して長期滞在やファミリー層の宿泊需要に対応。



改修前



改修後

料亭と盛岡芸妓の特別なお座敷文化体験



盛岡芸妓のお座敷体験や、料亭の中庭を眺めながら南部鉄器で淹れるお茶を堪能

げいこ

国際競争力の高いスノーリゾートの形成

スノーリゾートの整備（レストハウス改修、音声案内システムの導入等）



安比高原スキー場

【③那須エリア】

【エリアテーマ】日本有数の那須野が原扇状地と那須連山の自然と育んだ**生活文化**

【検討体制】高付加価値な**インバウンド観光地づくり推進協議会**(仮称、事務局：那須町観光協会、那須インバウンド協議会)が観光事業者、関係自治体等と連携し推進。県内他地域・福島(会津エリア)を含む連携体制を構築中。

オーダーメイドサイクリングツアー



海外旅行者の希望を聞き取り、自然・食・文化・温泉などを体験する特別なガイド付きサイクリングツアー

イタリア大使館別荘記念公園における特別ガストロノミー



「イタリア大使館別荘記念公園」を貸切り、県産品を活用した特別ディナーの提供

観光資源を活かす宿泊施設の高付加価値化 THE KEY HIGHLAND NASU



自然景観が望める大浴場を整備

リッツカールトン：日光国立公園内



G7閣僚会合が開催されたリッツカールトン日光



写真提供：朝日航洋株式会社

いろは坂等の渋滞を避けるため東京からヘリで奥日光に直行(所要時間約50分)

栃木県那須塩原市：明治貴族の追体験

旧青木那須別邸



日本遺産「明治貴族が描いた未来」の関連施設を日本遺産ガイドとともに巡る特別ツアー

ドイツの木造工法が採用された屋根裏部屋



【④松本・高山エリア】

【エリアテーマ】中部山岳国立公園の自然と街道・城下町などに育まれた松本と高山の二都市における歴史文化

【検討体制】松本・高山 高付加価値な観光地づくり推進協議会（松本市、高山市、運輸事業者、地域金融機関、観光事業者、環境省等）が推進

中部山岳国立公園： 「ライチョウ」観察・保護ツアー

・環境省レンジャーによるレクチャーとライチョウガイド付き散策



マウンテンバイクトレイル早朝特別 ガイドツアー



国立公園初のマウンテンバイクのパブリック
トレイルにおける早朝特別ツアー

中部山岳国立公園における滞在体験の魅力向上 【環境省と連携】

環境省先端モデル事業（中部山岳国立公園・南部地域）における、山岳地域の利用の高付加価値化を含めた広域連携。松本高山Big Bridge構想（※）の実現。



※松本高山Big Bridge構想：
松本・高山を繋ぐエリア（Kita Alps Traverse Route）で、多彩で上質な体験と滞在ができるよう磨き上げていく構想

「合掌造り」の夜間特別貸切り



・飛騨高山の集落博物館を特別貸切り、郷土食と地元銘酒のペアリング体験を提供

文化財民家の宿泊施設改修：高山市



・民藝館に隣接する文化財民家を改修した1日1組の宿にて飛騨の文化・暮らしを体験
谷屋-TANIYA-

松本城の夜間特別活用

国宝松本城の本丸庭園にて、ミシュラン三ツ星シェフによる地元の特別食材を活用したプレミアムディナーを開催

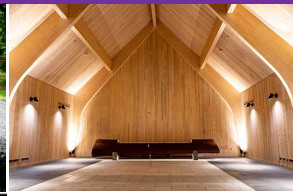


【⑤北陸エリア】

【エリアテーマ】霊峰白山の恵み、北前船の交易、加賀百万石の歴史により培われた豊かな文化

【検討体制】富山県、石川県、福井県が各県内の主体となり、経済団体、運輸関連事業者、金融機関等とも連携して取組を推進

よしみねでら 永平寺・吉峰寺での特別な体験



黒龍酒造の秘蔵の地下蔵の特別見学、蔵本による特別解説ツアー



僧侶と歩む修行道、座禅体験、一般参加者が体験できない燈籠ご祈祷への参加。

GO FOR KOGEI (2023.9.15-10.29) を機会とした 工芸特別体験



展示会場例
北陸の「五大北前船主」の一つ
国登録有形文化財「馬場家」



らくどあん
楽土庵 3組/日

プライベートガイド付き鑑賞、伝統建築家屋を改装した「楽土庵」での宿泊、「Bed and Craft」での弟子体験。



Bed and Craft
1組/1日・6棟の貸切り宿

自動運転を活用した観光振興

日本初レベル4の自動運転開始
永平寺町 (2023年5月～)



金沢城での武士の饗宴プレミアムディナー



ごじっけんながや
金沢城の武器倉庫「五十間長屋」を貸し切り、加賀藩前田家が
振るまつた「饗応料理」を提供

富山空港プライベートジェット専用施設



1～8月のプライベートジェット (国内・国際線)
発着回数：28回

【⑥伊勢志摩エリア】

【エリアテーマ】神道の聖地**伊勢神宮**を核とする**参拝文化**と**伊勢志摩国立公園**における**自然・食**
【検討体制】**高付加価値インバウンド協議会**(仮称、事務局：伊勢志摩観光コンベンション機構) が観光事業者、関係自治体、運輸関連事業者、金融機関等と連携し推進

アマナム：伊勢志摩国立公園内



関西国際空港からヘリで約50分
ホテル敷地内に専用ヘリポート

国立公園での無形文化財特別上演



あのりさき
国立公園内の安乗埼灯台園地にて国指定重要無形
民俗文化財「安乗の人形芝居」の特別上演

さいくう平安の杜における
特別ガストロミー



通常飲食禁止の史跡公園「さいくう平安の杜」に
おける平安の食文化を再現したガストロミー

富裕層の参加する国際イベントの誘致

Table for Sustainability (※) の開催。
世界の富裕層80名程度の参加を予定
※地域食材の活用による循環型社会の実現、
地域雇用の創出等を目指す食の国際イベント



国立公園内の宿泊施設の高付加価値化
：志摩観光ホテル

あごわん
英虞湾の眺望を活かすためのレイアウト変更改修を実施



改修前



改修後 (イメージ)

【⑦奈良南部・和歌山那智勝浦エリア】

【エリアテーマ】紀伊山地の霊場を舞台とした**修験道**やその地に根づく**精神文化**

【検討体制】**紀伊半島地域連絡意見交換会**(事務局：奈良県ビジターズビューロー) が観光事業者、関係自治体、運輸関連事業者、金融機関等と連携し推進

古民家を活用した宿泊施設改修：明日香村



渡来人の伝えた
飛鳥鍋

国史跡「飛鳥寺」敷地内に所在する築150年の古民家を改修した宿で地域の食材を味わう特別な体験

キトラ古墳の特別公開と考古学ツアー



国営飛鳥歴史公園



国宝キトラ古墳壁画特別公開の鑑賞を中心とした考古学ツアー

熊野古道伊勢路巡礼ツアー



せいがんじ
青岸渡寺



ガイドを通して日本の自然崇拝や精神文化を学ぶ特別なツアー

修験道とアートの融合



下市町広橋+SKWAT《木屑の結晶》
撮影：スタジオシュガール

自然の中に置いたアート作品を通して奥大和の自然や暮らしの尊さを体験する芸術祭

合気道のルーツを巡るガイドツアー



合気道 田辺道場

合気道開祖生誕の地で、道場指導者より伝統武道の精神性を体験

【⑧せとうちエリア】

【エリアテーマ】世界に誇れる島嶼部の**自然景観美**、海と切り離せない**歴史や暮らし**、**アートとの融合**

【検討体制】**せとうちDMO**(7県、経済連合会、運輸関連事業者、金融機関等)を中心に推進。エリア内7県47市町の地方自治体や地域産業を含めた**連携強化**を推進

しまなみ海道E-bikeツアー



伝統工芸士の訪問、古民家レストランでの食事などの地域発見E-bikeツアー

広島県瀬戸田：明治初期邸宅の宿泊施設改修



アマン創業者による旅館Azumi Setoda (1日4組まで)

クルーズ船の就航拡大・関西エリアとの連携強化



組合せ

大阪万博も見据えた戦略的な誘致活動の実施、多島美など地域の魅力と海上二次輸送の組合せによる新たな寄港地観光の造成、九州・せとうち・関西が連携したルート開拓



厳島神社(世界遺産)

夜間の特別参拝・プレミアムディナー神事にしか使用されない国宝高舞台で厳島神社の舞楽を上演



おおず 愛媛県大洲市：明治初期邸宅の宿泊施設改修



文化財の一棟貸し切りや城下町に点在する邸宅への滞在
NIPPONIA HOTEL 大洲 城下町

良好な景観の形成



リ・ウーファン
直島の李禹煥美術館周辺の無電柱化により、良好な景観を確保

瀬戸芸・福武財団と連携した特別な機会の創出



豊島美術館 内藤礼「母型」2010年 写真：森川昇

てしま
豊島美術館・地中美術館の特別貸切鑑賞、特別公開 18

【⑨鳥取・島根エリア】

【エリアテーマ】古代出雲の精神性、^{たまはがね}玉鋼や陶芸等の伝統工芸、^{だいせん みとくさん}大山や三徳山の山岳信仰

【検討体制】島根観光共同設立準備協議会と鳥取未来競争会議が中心となり、地域の観光関連事業者、地方金融機関、運輸事業者、環境省等と連携して推進

出雲大社での特別な体験の提供



通常立入禁止の特別な場所で本殿を参拝神話を語る伝統の神楽を特別に上映

県指定保護文化財 小川家住宅を宿泊施設として活用（倉吉市）



令和7年度オープン予定

^{だいせんおき}島根県海士町：大山隠岐国立公園周辺の宿泊施設の高付加価値化

隠岐ユネスコ世界ジオパーク内の、手つかずの自然が眼前に広がる宿泊施設 Entô（エントウ）

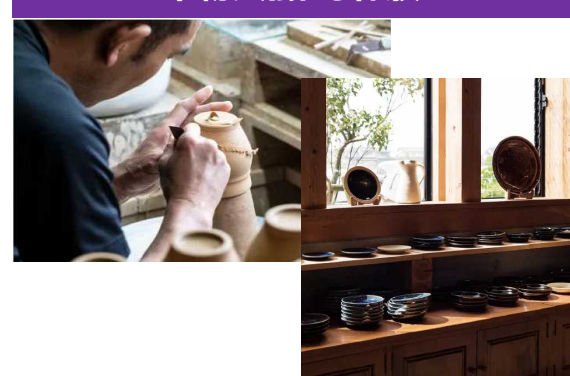


大山隠岐国立公園における特別プログラム



特別なガイドの案内のもと、国宝「投入堂」へ向かう修験道体験

出雲地域の陶芸や和紙等の本物に触れる体験



職人のレクチャーによる陶芸体験や作品紹介

地域の観光資源を活かす魅力的な宿泊施設の整備



自然に包まれた非日常空間で、贅沢な時間を過ごすオープンヴィラ「OLIF」

大山隠岐国立公園における滞在体験の魅力向上【環境省と連携】

環境省先端モデル事業（大山隠岐国立公園・^{だいせんひるぜん}大山蒜山地域）における、日本の伝統的自然観や歴史文化を踏まえた自然体験の拠点づくり 19

【⑩鹿児島・阿蘇・雲仙エリア】

【エリアテーマ】阿蘇、雲仙、霧島・桜島等世界有数の火山と火山とともに培われた生活・文化

【検討体制】鹿児島・阿蘇・雲仙コンソーシアム(事務局:雲仙観光局)が観光事業者、自治体、環境省等と連携し推進

霧島錦江湾国立公園：
火山を感じる特別ツアー

桜島



火山学者から解説を事前に聞き、

専門ガイドとともに桜島探索・霧島連山の
トレッキング



きりしまやま ・ からくにだけ
霧島山・韓国岳

阿蘇カルデラの特別乗馬体験・あか牛プレミアムダイニング

決められたルートなしの
カルデラ草原フリー乗馬体験



カルデラ草原での各回 1組限定
ミシュラン獲得シェフによる
あか牛創作ダイニング



霧島連山の麓の広大な敷地に
5棟の独立ヴィラ（天空の森）



雲仙火山特別ツアー



うんぜんおんせん ふげんだけ へいせいしんざん
雲仙温泉～普賢岳・平成新山をヘリコプター
で空中遊覧し火山を間近に体験



雲仙地獄の立入禁止エリアのガイ
ド付き特別ツアー

【⑪沖縄・奄美エリア】

【エリアテーマ】やんばるや奄美等の自然や琉球の歴史に育まれた固有の精神性

【検討体制】北部の推進体制(やんばる高付加価値観光地づくり民間推進準備チーム:観光事業者、金融機関、基幹産業、環境省、自治体)を足がかりに、エリアを拡大した連携体制の構築・強化を推進

グローバルメディアによる
地域素材を活かした食の紹介



CNNとタイアップした60秒CMを作製
海外にもファンも多いフレンチシェフ
沖縄の風土を醸す、素材を活かした食の提供の様子

那覇空港プライベートジェット専用動線 (R5.9~)

専用保安検査場

専用待合室



1~8月のプライベートジェット (国内・国際線)
発着回数: 1,026回



文化・自然資源の高付加価値化



おおしまつむぎ

世界三大織物「大島紬」の織元や、奄美大島で唯一の黒糖焼酎の製造者による特別なガイドングツアー

久米島の文化に触れる体験

絶景パワースポットで琉球古武道の
武道精神を取り入れたプログラム

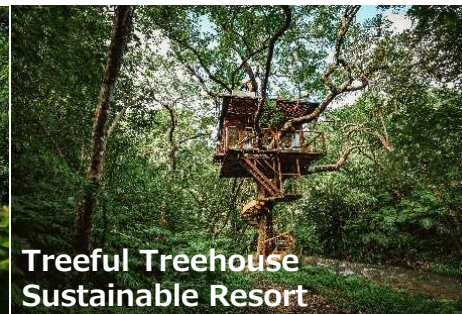


地域の価値を感じる宿泊施設の活用

古集落の一軒宿や自然と一体化した宿泊施設での宿泊体験



なんめいしんしつ
南暎森室



Treeful Treehouse
Sustainable Resort

やんばる聖地特別ツアー



琉球創世の聖地安須社 (アムイ/アムイ) で王家が
祈りを捧げてきた聖域をめぐる特別ガイドツアー

やんばる国立公園における滞在体験
の魅力向上【環境省と連携】

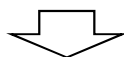
環境省先端モデル事業 (やんばる国立公園) に
おける、世界自然遺産登録地域周辺における自
然を活用した地域活性化

自治体・DMOや事業者が地域住民に積極的に働きかける取組を促進

○ 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するため、地域自身があるべき姿を描いて、地域の実情に応じた具体策を講じる。

- 地域の実情に応じた 1. 及び 2. に掲げる対策を促進すべく、住民を含めた地域の関係者による協議に基づく計画策定や、取組の実施への包括的な支援
 - ・ 地域の実情に応じた 1. 及び 2. に掲げる対策を促進すべく、住民を含めた地域の関係者による協議に基づく計画策定や、取組の実施への包括的な支援
 - ・ 地域の実情に応じた 1. 及び 2. に掲げる対策を促進すべく、住民を含めた地域の関係者による協議に基づく計画策定や、取組の実施への包括的な支援

国として、



- ・ 計画に基づく実証や取組の本格実施への包括的な支援を全国約20地域で実施し、オーバーツーリズム対策の先駆モデルを創出。
- ・ 他地域における優れた取組の横展開も支援。



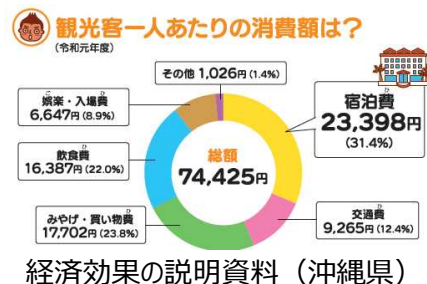
地域の協議の様子



取組例（駐車場における協力金）

- 各地域における課題解決に係る相談窓口を観光庁に直ちに設置。各省庁が連携・協力して地域を支援する体制を整備。

- 観光の意義や効果に係る地域住民等向け説明資料の作成、活用の促進
 - ・ 地域住民や学生が、
 - 観光振興による**経済効果**
 - 観光客の来訪による**文化の維持継承**への貢献について学ぶことができる**資料・教材**の作成を促進。



- 今年度中を目処に、地域における計画策定や具体的な取組実施の参考となる事例や留意事項をまとめた地域向け指針の策定
 - （指針に盛り込む事項の例）
 - ・ マナー違反行為を抑止する**条例**
 - ・ 受入環境整備のための**入域料の導入**
 - 等に係る**国内外の事例**や取組にあたっての**留意事項**