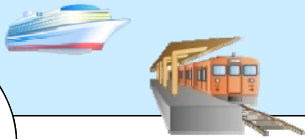


各ワーキンググループにおける検討イメージ

<交通WG>

空港



リフト付バス UDタクシー



駅



複合施設

商業施設



情報発信・行動支援



(1)東京大会の競技会場、アクセス経路等の整備

1. 主要鉄道駅におけるバリアフリー化の推進
2. 海外との主玄関口となる成田、羽田の国際線ターミナルを中心とした空港のバリアフリー化の推進

(2)各地において、アクセシビリティ・ガイドラインを踏まえた高い水準のユニバーサルデザイン化を推進

1. 移動等円滑化基準・ガイドラインの改正
2. 鉄道における車いす利用環境の改善
3. 全国の主要な旅客船ターミナル及び船旅メジャールート等のバリアフリー化の促進
4. 航空旅客ターミナルにおけるバリアフリー化の推進
5. 観光地のバリアフリー情報提供促進

(4)障害者用トイレの整備の推進

1. 多機能トイレの利用環境改善

(5)リフト付バス・UDタクシーの普及

1. リフト付バス・UDタクシー車両の導入促進

<建築・施設WG>

競技会場



(1)東京大会の競技会場、アクセス経路等の整備

1. 国の所管する競技会場におけるバリアフリー化の推進
2. 競技会場周辺エリア等における道路のバリアフリー化
3. 競技会場周辺エリア等における都市公園のバリアフリー化

(2)各地において、アクセシビリティ・ガイドラインを踏まえた高い水準のユニバーサルデザイン化を推進

1. 全国の主要鉄道駅周辺(特定道路を含む)のバリアフリー化の推進
2. 設計標準等の改訂、誘導基準適合等へのメリット強化
3. パーキングパーミット制度の導入促進方策の検討

(3)複合施設(大規模駅や地下街等)において、連続的・一体的なバリアフリーを実現

1. 都市再開発プロジェクト等に伴うバリアフリーの推進
2. バリアフリー基本構想の策定促進

(4)障害者用トイレの整備の推進

1. 都内主要建築物におけるトイレのバリアフリー化、活用促進
2. 設計標準等の改訂

(6)ICTを活用したきめ細かい情報発信・行動支援

1. ICTを活用したバリアフリー情報提供機能の強化